

# Flujos migratorios

de extranjeros en Colombia

cierre de 2025

al país de la belleza



Gloria Esperanza Arriero López

**Directora General**

Federico Alfonso Núñez García

**Secretario General**

Juliana María Rodríguez Pinzón

**Subdirectora de Control Migratorio**

María Narcisa Chaverra Chalá

**Subdirectora de Extranjería**

Elizabeth Perdomo Leyton

**Subdirectora de Verificación Migratoria**

Luis Francisco Pedraza García

**Jefe Oficina de Comunicaciones**

Deirdre Rosa Castro Gutiérrez

**Directora Regional Caribe**

Producido por:

Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana (OM3)

**Oficina Asesora de Planeación**

Erik Fabián Jerena Montiel

**Jefe Oficina Asesora de Planeación**

Daniel Emilio Caballero Bernal

**Coordinador del Grupo de Estudios Migratorios  
y Estadística (GEME)**

María Alejandra Ruiz Rodríguez

**Investigadora del OM3/Autora del informe**

Catalina Escallón Vanegas

Oscar Andrés Valderrama Cano

**Insumos estadísticos**

Viviana Carrillo Serrada

**Diseño y diagramación**

Abril de 2026



## Tabla de contenido

1. Flujos migratorios entre 2024 y 2025 .....	4
2. Nacionalidades predominantes .....	7
3. Distribución por Puesto de Control Migratorio.....	9
4. Estructura demográfica de los flujos .....	11
5. Perfil de actividad autorizada .....	12
6. Migración y coyuntura: Colombia como sede de eventos internacionales (actividad autorizada).....	15
7. Conclusiones.....	22
Referencias .....	24

## Índice de figuras

<b>Figura 1.</b> Flujos migratorios de entradas y salidas de extranjeros de 2025 .....	5
<b>Figura 2.</b> Flujos migratorios totales de extranjeros entre enero de 2024 y diciembre de 2025.....	6
<b>Figura 3.</b> Flujos de entrada y salida de extranjeros por top 10 de países de nacionalidad con su respectiva variación promedio mensual en 2025 .....	8
<b>Figura 4.</b> Piramide poblacional Distribución de los flujos migratorios de extranjeros por sexo y rango de edad en 2025 .....	11
<b>Figura 5.</b> Evolución de los flujos de entrada de extranjeros por actividad autorizada eventos, con su respectiva variación entre enero de 2021 y diciembre de 2025.....	17

## Índice de tablas

<b>Tabla 1.</b> Top 5 de puestos de control migratorio por tipo de transporte en 2025 .....	9
<b>Tabla 2.</b> Flujos de ingreso de extranjeros en el top 3 de países de nacionalidad por actividad autorizada entre enero y diciembre de 2025 .....	13
<b>Tabla 3.</b> Distribución mensual de los flujos migratorios de entrada de extranjeros registrados para la actividad autorizada eventos, con su respectiva variación entre enero de 2024 y diciembre de 2025.....	18
<b>Tabla 4.</b> Flujos de entrada de extranjeros por países de procedencia entre enero a diciembre 2025.....	20



# Informe de flujos migratorios de extranjeros cierre 2025

## 1. Flujos migratorios entre 2024 y 2025

*Colombia se ha configurado en los últimos años como un país de destino, tránsito y conexión internacional, en un contexto marcado por reconfiguraciones geopolíticas, ajustes en las rutas migratorias hemisféricas, mayor conectividad aérea y la dinamización del sector turístico y de servicios. En este escenario, el monitoreo sistemático de los registros de control migratorio permite identificar tendencias emergentes, variaciones interanuales y cambios en la composición de los flujos, aportando evidencia clave para la formulación de políticas públicas basadas en datos.*

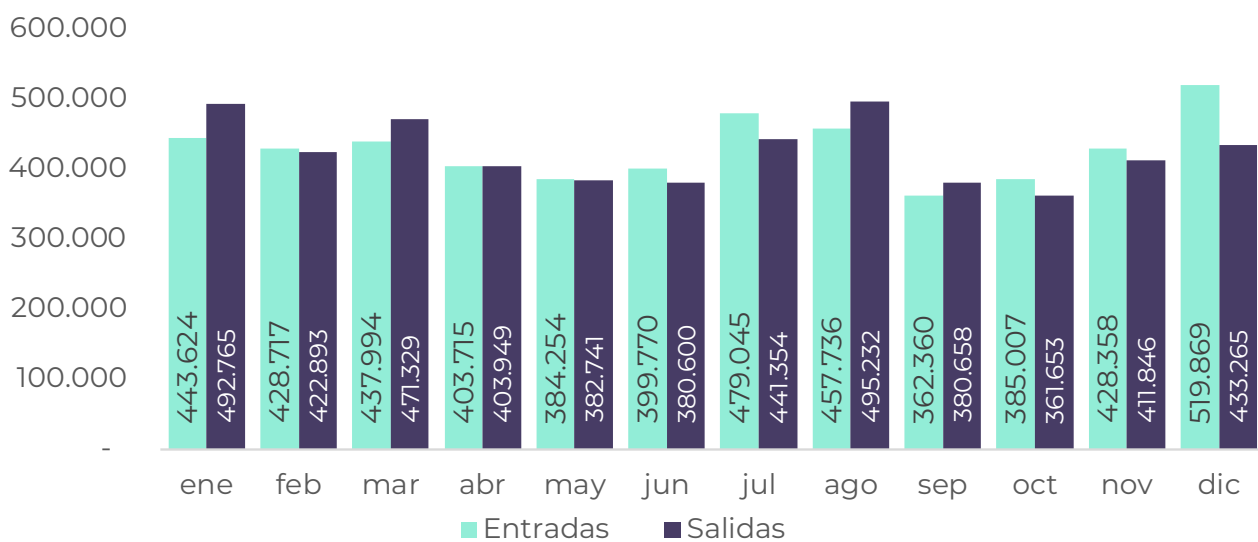
El presente informe examina el comportamiento de los ingresos de extranjeros durante 2025, con énfasis en su evolución comparativa, los principales países de origen, la distribución sociodemográfica y la estacionalidad. Más allá de una lectura descriptiva, el documento busca contribuir al análisis estratégico de la movilidad internacional como variable transversal que incide en la planificación migratoria, la gestión de fronteras, el desarrollo económico, la política turística y la cooperación internacional.

Durante 2025 se registraron 5.129.919 entradas de extranjeros y 5.077.858 salidas, para un total de 10.207.777 movimientos migratorios, correspondientes exclusivamente a población extranjera. Las entradas representaron el 50,25 % del total de movimientos, mientras que las salidas concentraron el 49,75 %, lo que evidencia un comportamiento prácticamente equilibrado entre ingresos y egresos.

Este balance cercano al 50/50 sugiere una dinámica de movilidad predominantemente circular y de corta o mediana duración, característica de flujos asociados a turismo, negocios, eventos internacionales y movilidad temporal. Al mismo tiempo, la magnitud absoluta de los registros consolida a 2025 como un año de alta intensidad en la movilidad internacional de extranjeros, reafirmando la necesidad de un monitoreo continuo que permita anticipar presiones operativas, oportunidades económicas y eventuales ajustes en la gestión migratoria. La Figura 1 muestra los flujos migratorios de entrada y salida de extranjeros entre enero y diciembre de 2025.

Figura 1.

Flujos migratorios de entradas y salidas de extranjeros de 2025



Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

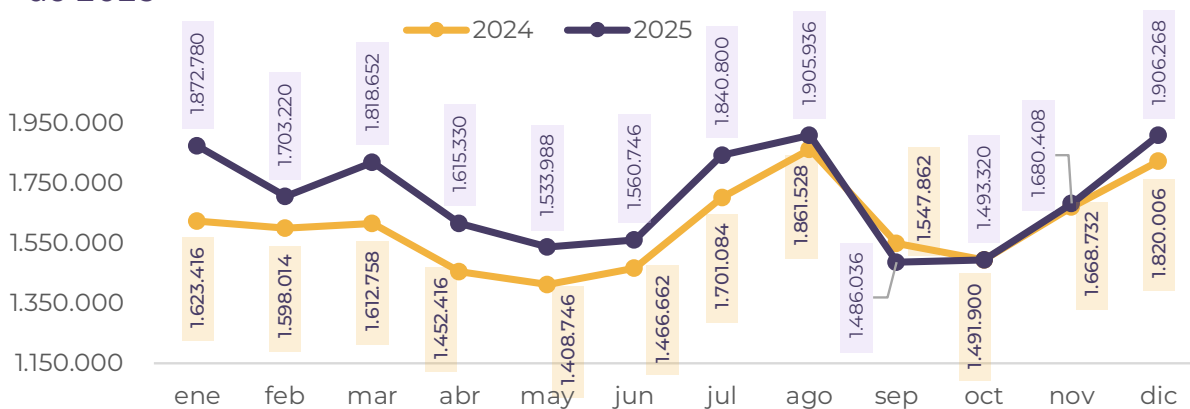
En el intervalo interanual, 2025 presenta un crecimiento general de los flujos migratorios de extranjeros frente a 2024, tanto en entradas como en salidas. En la mayoría de los meses de 2025, los valores registrados superan a los del año anterior, lo que confirma un aumento sostenido en la dinámica de la movilidad internacional. Este comportamiento es particularmente visible en el primer trimestre y en el cierre del año, donde las diferencias entre ambos periodos son más marcadas.

La gráfica de entradas y salidas mensuales permite observar con mayor detalle esta evolución. En 2025, las entradas inician en 443.624 en enero y las salidas en 492.765, evidenciando un volumen elevado desde comienzos de año. Durante febrero y marzo se mantiene una dinámica similar, con ligeras variaciones entre ambos flujos. A partir de abril y mayo se observa una desaceleración estacional, con valores que descienden por debajo de los cuatrocientos mil movimientos en ambos casos. Posteriormente, entre julio y agosto se presenta un repunte significativo, alcanzando en agosto 457.736 entradas y 493.232 salidas, uno de los picos del año. Tras una nueva reducción en septiembre y octubre, noviembre y diciembre muestran una recuperación, cerrando 2025 con 519.869 entradas y 433.265 salidas.

En 2025, aunque la estructura mensual conserva una estacionalidad comparable, los niveles absolutos tienden a ubicarse por encima de los de 2024. Enero inicia con un volumen superior al del año anterior y marzo registra uno de los incrementos interanuales más notorios. El descenso observado en abril y mayo es menos pronunciado que en 2024, lo que sugiere un piso de movilidad más alto. El segundo semestre mantiene el patrón de repunte en julio y agosto, seguido de una moderación en septiembre y octubre, antes de un incremento nuevamente en noviembre y diciembre (ver Figura 2).

➔ **Figura 2.**

Flujos migratorios totales de extranjeros entre enero de 2024 y diciembre de 2025



**Fuente:** Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

El comportamiento de los flujos entre enero de 2024 y diciembre de 2025 evidencia una dinámica estacional clara en ambos años, acompañada de un crecimiento interanual sostenido del volumen agregado de movimientos. Aunque las dos curvas presentan patrones similares —descenso en el segundo trimestre, repunte en mitad de año y nuevo incremento en el cierre— la curva correspondiente a 2025 se posiciona, en la mayoría de los meses, por encima de la registrada en 2024, lo que sugiere un aumento estructural en la intensidad de la movilidad internacional.

En 2024, los flujos inician en 1.623.416 movimientos en enero y alcanzan su punto más bajo en mayo (1.408.746), lo que refleja una desaceleración estacional típica tras el inicio del año. A partir de junio comienza una recuperación progresiva que culmina en agosto con 1.861.528 movimientos, el valor más alto de ese año. Posteriormente, se observa una reducción en septiembre y octubre, antes de un repunte final en diciembre (1.820.006). Esta trayectoria muestra una doble estacionalidad marcada: mitad de año y cierre de año.

En 2025, aunque el comportamiento mensual sigue una tendencia similar, el nivel general de la curva supera la de 2024. Enero registra 1.872.780 movimientos, superando ampliamente el mismo mes de 2024, lo que indica un inicio de año más dinámico. El descenso de abril y mayo se mantiene, pero en valores superiores a los del año anterior, lo que sugiere que la desaceleración estacional no implica una contracción absoluta, sino un ajuste dentro de un piso de movilidad más alto. El máximo del bienio se alcanza en agosto de 2025 con 1.905.936 movimientos, consolidando el pico de mitad de año, mientras que diciembre cierra con 1.906.268, reafirmando la intensidad del último trimestre.

La comparación interanual muestra que las diferencias más amplias entre ambos años se presentan en enero, marzo, julio y diciembre, meses en los que el crecimiento es más evidente. No obstante, septiembre y octubre registran valores similares entre años e incluso ligeras variaciones a favor de 2024, lo que indica que el crecimiento no es lineal ni homogéneo en todos los meses, sino que responde a fluctuaciones intermedias propias de la dinámica estacional.

En conjunto, la Figura 2 no solo confirma la persistencia de patrones estacionales en la movilidad internacional, sino que también muestra un desplazamiento general de la curva hacia niveles más altos en 2025. Esto sugiere que el aumento observado no se limita a picos aislados, sino que corresponde a una ampliación del volumen agregado de movimientos durante la mayor parte del año.

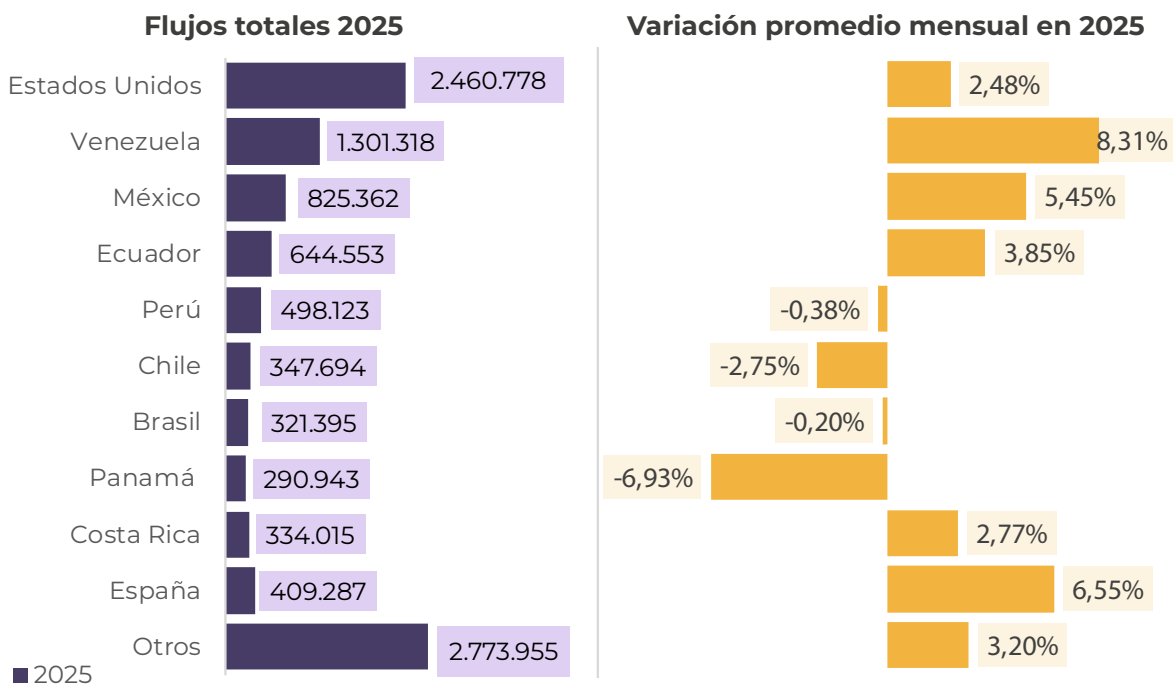
## 2. Nacionalidades predominantes

El análisis del top 10 de nacionalidades por total de flujos en 2025 evidencia una estructura altamente concentrada y coherente con la posición geográfica, los vínculos económicos y los patrones de conectividad internacional de Colombia.

Los datos muestran que Estados Unidos lidera ampliamente el ranking, seguido de Venezuela y México. Estas tres nacionalidades representan una proporción significativa del total de movilidad extranjera, lo que sugiere una fuerte integración hemisférica. La Figura 3 muestra el total de flujos de extranjeros por top 10 de países de nacionalidad con su respectiva variación promedio porcentual en 2025.

**Figura 3.**

Flujos de entrada y salida de extranjeros por top 10 de países de nacionalidad con su respectiva variación promedio mensual en 2025



Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

Estados Unidos es el país que mantiene el liderazgo como principal nacionalidad de origen, impulsado por vínculos turísticos, empresariales y familiares, así como por la conectividad aérea directa y la consolidación de Colombia como destino urbano y de naturaleza. Venezuela ocupa el segundo lugar con un repunte relevante, asociado principalmente a dinámicas transfronterizas, a la movilidad circular y a la reactivación de intercambios familiares y comerciales. México, Ecuador y España presentan variaciones positivas que evidencian el fortalecimiento de los flujos intrarregionales y, en el caso europeo, de los vínculos históricos y culturales.

En contraste, las variaciones levemente negativas observadas en los flujos provenientes de Perú, Brasil, Chile y Panamá no necesariamente indican una contracción estructural, sino posibles ajustes coyunturales vinculados a ciclos económicos o a cambios en la conectividad aérea regional. Por su parte, el grupo “Otros” confirma una diversificación progresiva de los países de origen, lo que

sugiere una ampliación de la participación de mercados emisores que no forman parte del top 10 y, por lo tanto, una menor dependencia de un número reducido de nacionalidades. En conjunto, la distribución por nacionalidades refleja una combinación de persistencia intrarregional y de expansión gradual hacia nuevos mercados, en un contexto de estabilización de la movilidad internacional.

### 3. Distribución por Puesto de Control Migratorio

La distribución de los movimientos por puesto de control migratorio en 2025 evidencia una alta concentración geográfica del ingreso internacional, en particular en los nodos aeroportuarios estratégicos. Estos datos permiten identificar la jerarquía territorial del sistema migratorio colombiano y los puntos críticos de conectividad internacional, además de reflejar el medio de transporte utilizado.

**Tabla 1.**  
Top 5 de puestos de control migratorio por tipo de transporte en 2025

Medio de transporte	Puesto Migratorio	Total
Aéreo	Aeropuerto Eldorado de Bogotá	5.126.328
	Aeropuerto José María Córdova de Rionegro	2.208.924
	Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	1.326.769
	Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali	287.975
	Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla	130.720
Terrestre	Puesto Migratorio de Rumichaca - Ipiales	190.976
	Puesto de Control Migratorio Puente de la Unidad	158.292
	Puesto Migratorio de Paraguachón	138.452
	Puente Internacional Simón Bolívar - Cúcuta	127.569
	Puente Francisco de Paula Santander	95.995
Marítimo	Muelle Internacional de Cartagena	35.166
	Puesto Marítimo de Buenaventura	20.035
	Puesto Marítimo de Capurganá	9.515
	Puesto Marítimo de Santa Marta	5.374
	Puesto Marítimo de Tumaco	2.678
Fluvial	Puesto Fluvial Rio Amazonas	6.287
	Puesto Fluvial de Puerto Carreño	3.171
	Puesto Fluvial Puerto Leguizamo - Putumayo	133
	Puesto Fluvial Puerto Inírida	387

Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

El Aeropuerto Internacional El Dorado se consolida como el principal nodo de ingreso, concentrando más de cinco millones de registros en 2025 y más de la mitad del total aéreo abarcando el 54.79%, lo que confirma una estructura altamente centralizada en Bogotá como *hub* político, económico y de conexiones internacionales. En un segundo nivel se ubican los aeropuertos José María Córdova y Rafael Núñez, que reflejan la consolidación de Medellín y Cartagena como polos de turismo y de negocios. Por su parte, los puestos terrestres como Rumichaca y el Puente Internacional Simón Bolívar responden principalmente a dinámicas fronterizas e intrarregionales, mientras que el Muelle Internacional de Cartagena y los pasos fluviales amazónicos cumplen un rol complementario, pero estratégicamente relevante, en términos de integración y soberanía.

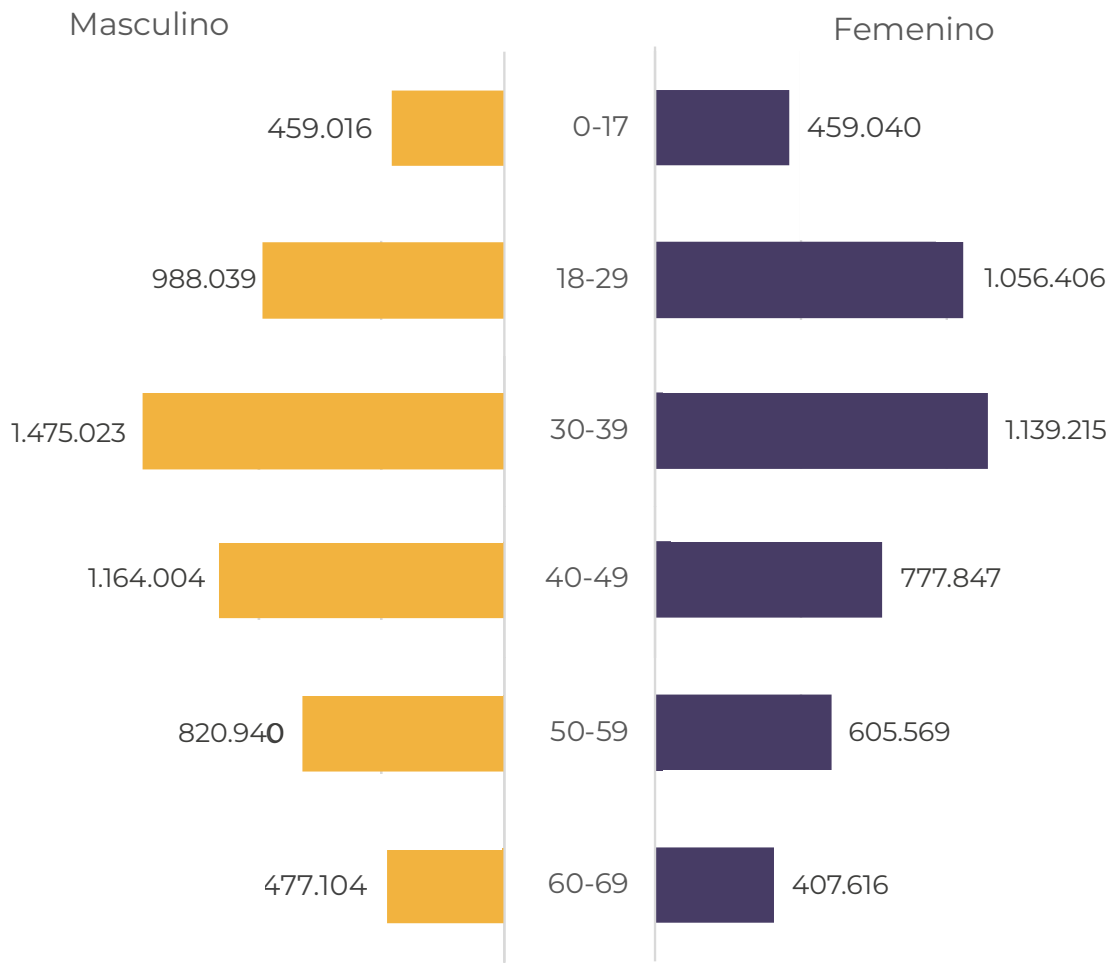
En términos estructurales, el sistema migratorio presenta tres niveles jerárquicos: un nodo central dominante, nodos regionales consolidados y corredores fronterizos estratégicos. Esta configuración se refuerza en la distribución modal, donde el transporte aéreo concentra el 91,65% de los movimientos, lo que evidencia que la movilidad internacional es mayoritariamente de media y larga distancia. El componente terrestre (7,49%) se asocia a dinámicas binacionales, mientras que los modos marítimo y fluvial mantienen una participación marginal, consolidando la centralidad operativa de la infraestructura aeroportuaria.



La distribución por sexo y rango de edad muestra que la movilidad internacional registrada en 2025 se concentra principalmente en población en las edades de mayor actividad económica (18 a 49 años), con una participación masculina, que supera en número a la femenina, en casi todos los grupos etarios. Este patrón no es aleatorio: responde a dinámicas estructurales del mercado laboral global, el turismo internacional y los procesos de reunificación familiar. La Figura 4 muestra la distribución de los flujos migratorios de extranjeros según sexo y rango de edad en 2025.

#### Figura 4.

Piramide poblacional Distribución de los flujos migratorios de extranjeros por sexo y rango de edad en 2025



Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM, 2024), a nivel mundial, los flujos internacionales tienden a concentrarse en personas de 20 a 44 años, ya que esta etapa del ciclo vital coincide con una mayor movilidad laboral, estudios superiores, turismo y la búsqueda de oportunidades económicas. En la Figura 4, los grupos de 30-39 y 18-29 años presentan los mayores volúmenes, lo que confirma que la migración y los viajes internacionales están fuertemente asociados a las etapas de mayor actividad económica y de formación.

El predominio masculino en rangos como 30-39 y 40-49 años también se alinea con los informes del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas (2023). Estos señalan que, aunque la migración global está relativamente equilibrada por sexo, en regiones específicas persisten brechas asociadas a sectores laborales altamente masculinizados —como construcción, transporte, comercio internacional y actividades técnicas especializadas— que incentivan una mayor movilidad de hombres en edades centrales.

La mayor participación femenina en los grupos de 18-29 y 30-39 años refleja la creciente presencia de mujeres en las dinámicas de movilidad internacional asociadas a la educación, los servicios y el turismo. En el grupo de 0-17 años, la distribución equilibrada entre hombres y mujeres sugiere desplazamientos vinculados a los núcleos familiares. En los rangos de 60 años o más, aunque el volumen es menor, se mantiene una participación constante, posiblemente asociada al turismo de larga estancia o a visitas familiares. En conjunto, la estructura por edad y sexo evidencia una movilidad diversa, no limitada exclusivamente a fines laborales.

En conjunto, la estructura por sexo y edad muestra un perfil demográfico claramente activo y productivo, con predominio masculino en las edades laborales centrales y una participación femenina creciente en las cohortes jóvenes. Más que un simple dato estadístico, esta distribución refleja la interacción entre los ciclos de vida, el mercado laboral global, la educación internacional y las dinámicas familiares transnacionales.

## 5. Perfil de actividad autorizada

En 2025 se evidenció el turismo, con amplia diferencia, como el principal propósito de ingreso al país (3.704.397 entradas), seguido por tránsito y negocios. Esta concentración no es circunstancial, sino que responde a patrones estructurales del sistema internacional de movilidad. A nivel global, el turismo continúa siendo el motivo predominante de viaje internacional, especialmente tras la consolidación de la recuperación del sector en el período pospandemia (Organización Mundial del Turismo [OMT], 2024). La Tabla 2 muestra los flujos

de ingreso de extranjeros en el año 2025, según actividad autorizada, para los países de nacionalidad que ocupan el top 3 en cada una de estas.

**Tabla 2.**

Flujos de ingreso de extranjeros en el top 3 de países de nacionalidad por actividad autorizada entre enero y diciembre de 2025

Actividad autorizada	País de nacionalidad	Total
Turismo	Estados Unidos	1.073.965
	México	323.780
	Ecuador	244.673
	Otros	2.061.979
	<b>Total</b>	<b>3.704.397</b>
Tránsito	Venezuela	331.505
	Estados Unidos	32.053
	Ecuador	25.321
	Otros	172.994
	<b>Total</b>	<b>561.873</b>
Negocios	Estados Unidos	32.897
	México	25.740
	Brasil	23.082
	Otros	148.608
	<b>Total</b>	<b>230.327</b>
Tripulación	España	35.230
	Panamá	27.347
	Estados Unidos	24.940
	Otros	83.386
	<b>Total</b>	<b>170.903</b>
Eventos	México	16.560
	Ecuador	12.099
	Estados Unidos	11.761
	Otros	75.397
	<b>Total</b>	<b>115.817</b>
Residente	Venezuela	49.333
	Estados Unidos	9.197
	Perú	4.681
	Otros	33.788
	<b>Total</b>	<b>96.999</b>

Actividad autorizada	País de nacionalidad	Total
<b>Trabajo</b>	Estados Unidos	5,429
	México	3,761
	Perú	3,654
	Otros	28,278
	<b>Total</b>	<b>41,122</b>
<b>Educativo en Calidad de Expositor</b>	México	6,559
	Perú	3,043
	Ecuador	2,980
	Otros	15,039
	<b>Total</b>	<b>27,621</b>
<b>Tratamiento Médico</b>	Estados Unidos	10,986
	Países Bajos	4,607
	Panamá	2,060
	Otros	9,133
	<b>Total</b>	<b>26,786</b>
<b>Comisión Oficial</b>	Estados Unidos	5,799
	España	2,058
	Francia	2,005
	Otros	14,456
	<b>Total</b>	<b>24,318</b>

Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

**Motivo de Ingreso Turismo:** La alta participación de ciudadanos de Estados Unidos, México y Ecuador en la categoría de turismo se explica por la consolidación de mercados emisores regionales y extrarregionales hacia América Latina. Según la OMT (2024), los países de ingresos medios y economías emergentes han fortalecido su atractivo turístico mediante mejoras en conectividad aérea, diversificación de oferta y posicionamiento internacional, factores que inciden directamente en el crecimiento sostenido de visitantes extranjeros. En el caso colombiano, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (2025) ha documentado un incremento sostenido en la llegada de visitantes no residentes, especialmente desde Norteamérica y países latinoamericanos.

**Motivo de Ingreso Tránsito:** El motivo Tránsito, con una participación significativa de ciudadanos venezolanos, refleja la función geográfica estratégica del país como corredor de movilidad regional. De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM, 2024), América Latina presenta una alta proporción de movilidad intrarregional, donde los países no solo actúan como destino final, sino también como territorios de tránsito dentro de trayectorias migratorias más amplias. Este fenómeno es característico de regiones con fronteras terrestres activas y redes sociales transnacionales consolidadas.

**Motivo de Ingreso Negocios:** En cuanto a Negocios, aunque su volumen (230.327) es considerablemente menor que el del turismo, su impacto cualitativo es relevante. El Banco Mundial (2024) señala que los viajes de negocios están estrechamente asociados a la inversión extranjera directa, la integración comercial y el fortalecimiento de las cadenas de valor internacionales. La presencia predominante de ciudadanos estadounidenses y mexicanos en esta categoría es coherente con la de los principales socios comerciales del país en la región.

**Motivo de Ingreso Tripulación y Eventos:** En cuanto a Tripulación y Eventos, responden a dinámicas específicas del transporte internacional y del turismo MICE (Meetings, Incentives, Conferences and Exhibitions). Según la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI, 2023), el crecimiento del tráfico aéreo internacional incrementa proporcionalmente los movimientos de la tripulación técnica y operativa, mientras que los eventos internacionales se han convertido en un segmento estratégico para las economías urbanas en expansión.

**Otros Motivos de Ingreso:** Por su parte, las actividades de Trabajo, Residente, Educativo en calidad de expositor y Tratamiento médico presentan volúmenes más reducidos, lo que confirma que la movilidad laboral formal y los desplazamientos por razones académicas o médicas constituyen segmentos especializados dentro del total de entradas. La OIT (2023) advierte que la migración laboral internacional suele representar una proporción menor de movimientos anuales que el turismo, aunque su impacto estructural en el mercado laboral es significativo.

## 6. Migración y coyuntura: Colombia como sede de eventos internacionales (actividad autorizada)

En los sistemas contemporáneos de movilidad internacional, el análisis migratorio no se limita a la nacionalidad ni al volumen de flujos, sino que incorpora el propósito o la actividad autorizada de ingreso como variable clave para comprender la función económica y social de los desplazamientos. El motivo de viaje permite distinguir entre la movilidad recreativa, laboral, académica, diplomática o técnica, lo que revela la naturaleza estructural de la interacción internacional de un país.

Según la OIM (2024), la movilidad humana actual es cada vez más diversificada y funcional, respondiendo a las dinámicas de la globalización económica, la cooperación internacional y la circulación del conocimiento. En este contexto, las categorías asociadas a eventos representan una modalidad particular de desplazamiento vinculada a actividades organizadas, planificadas y de alcance colectivo.

La actividad autorizada “Eventos” comprende desplazamientos asociados

a congresos, convenciones, ferias empresariales, encuentros académicos, exposiciones culturales y reuniones institucionales. A diferencia del turismo vacacional, este tipo de movilidad responde a agendas sectoriales y redes profesionales previamente estructuradas. De acuerdo con el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, en particular en la Resolución 5477 de 2022 que establece el régimen de visas, la participación en eventos académicos, científicos, culturales, empresariales o deportivos puede enmarcarse en diferentes tipos de visa o permisos de corta estancia, según la duración y la naturaleza de la actividad.

La OMT (2024) identifica este segmento dentro del turismo MICE (Meetings, Incentives, Conferences and Exhibitions), destacándolo como uno de los componentes más estratégicos del turismo internacional debido a su impacto económico, transferencia de conocimiento y fortalecimiento de relaciones comerciales. La movilidad por eventos, en este sentido, no solo implica tránsito de personas, sino también circulación de capital intelectual y articulación productiva.

Desde una perspectiva económica, el Banco Mundial (2025) señala que los viajes asociados a actividades profesionales y empresariales tienden a generar mayor gasto promedio por visitante y mayor encadenamiento con sectores de servicios especializados. Por ello, aunque cuantitativamente puedan representar una fracción menor dentro del total de flujos, cualitativamente poseen una relevancia estratégica.

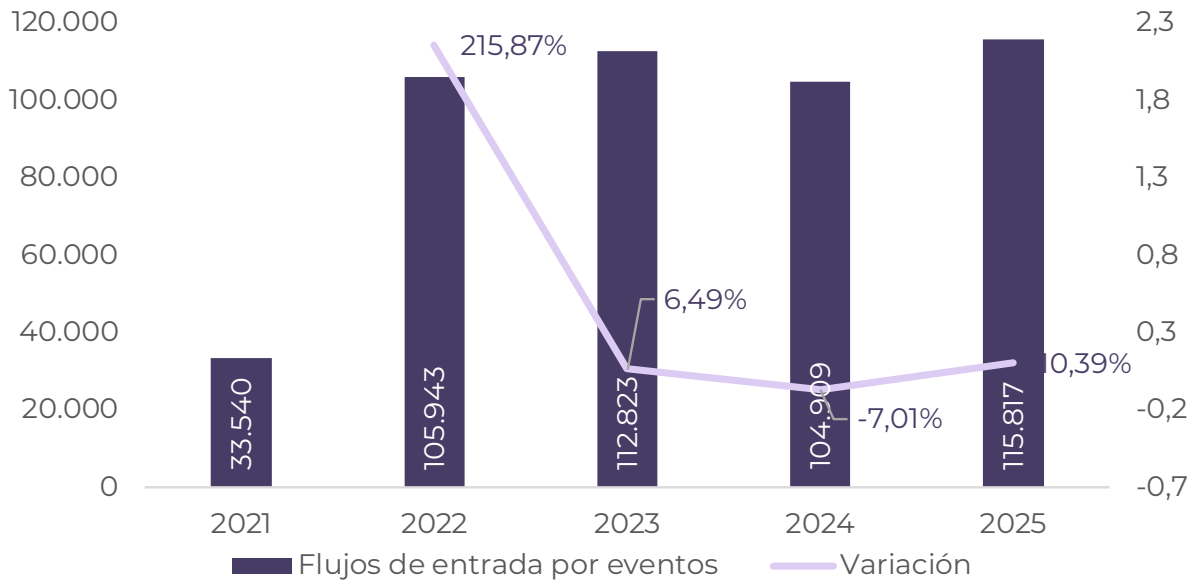
*El Banco Mundial (2025) señala que los viajes asociados a actividades profesionales y empresariales tienden a generar mayor gasto promedio por visitante y mayor encadenamiento con sectores de servicios especializados*



En el escenario internacional reciente, los desplazamientos por eventos han cobrado una importancia renovada tras un período de restricciones globales que impulsaron la adopción de formatos virtuales. La reactivación de los encuentros presenciales refleja la necesidad de interacción directa en ámbitos como el comercio, la ciencia, la innovación y la diplomacia técnica.

Asimismo, la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, 2024) ha señalado que la integración regional latinoamericana contemporánea no se limita al intercambio comercial, sino que incorpora cooperación académica, técnica y sectorial, dimensiones que se materializan precisamente a través de eventos internacionales. La Figura 5 muestra la evolución de los flujos de entrada de extranjeros por actividad autorizada eventos con su respectiva variación entre enero de 2021 y diciembre de 2025.

**Figura 5.** Evolución de los flujos de entrada de extranjeros por actividad autorizada eventos, con su respectiva variación entre enero de 2021 y diciembre de 2025



Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

En el contexto nacional, la actividad relacionada con la categoría eventos puede interpretarse como un indicador de la capacidad institucional y organizativa para albergar actividades de alcance regional o global. Este tipo de movilidad implica una infraestructura adecuada, conectividad aérea, seguridad logística y articulación entre los sectores público y privado.

Más allá del volumen absoluto de entradas, la actividad autorizada “Eventos” refleja el grado de integración del país en redes de conocimiento, comercio y cooperación técnica. En términos coyunturales, su comportamiento permite observar la vitalidad de sectores económicos específicos, la confianza internacional y el posicionamiento del país como espacio de encuentro regional.

En 2021 se registraron 33.540 entradas, cifra que constituye el punto más bajo de la serie. Este comportamiento es consistente con el contexto internacional posterior a la pandemia, caracterizado por restricciones sanitarias, limitaciones en los vuelos internacionales y el predominio de formatos virtuales para congresos y reuniones. Según la OMT (2022), durante ese período, los viajes internacionales por motivos profesionales y de eventos fueron uno de los segmentos más afectados debido a la cancelación o la virtualización de encuentros presenciales.

En 2022 se observa un crecimiento extraordinario del 215,87%, con 105.943 entradas. Este aumento no debe interpretarse únicamente como una expansión estructural, sino como un efecto rebote o una recuperación estadística frente a

una base atípicamente baja en 2021. La OIM (2024) señala que la reapertura de fronteras y la reactivación del tráfico aéreo generaron incrementos interanuales muy pronunciados en múltiples categorías de movilidad internacional durante los años inmediatamente posteriores a las restricciones globales.

En 2024 se registra una contracción del 7,01 %, con 104.909 entradas. Este descenso puede interpretarse como un ajuste natural del mercado, posiblemente vinculado a factores macroeconómicos globales, a la inflación internacional o a la reducción de presupuestos corporativos para viajes profesionales. El Banco Mundial (2024) ha señalado que la volatilidad económica internacional influye directamente en los viajes corporativos y de eventos, ya que estos suelen ser sensibles a los ciclos económicos y a las decisiones empresariales de gasto.

Finalmente, en 2025 se observa una nueva recuperación del 10,39%, con 115.817 entradas, el valor más alto de la serie. Este comportamiento sugiere que el segmento no solo logró estabilizarse tras el ajuste de 2024, sino que también mantiene una tendencia positiva a mediano plazo. La dinámica indica que los eventos presenciales continúan siendo relevantes en la movilidad internacional, especialmente en contextos de integración regional y de reactivación sectorial.

El comportamiento mensual de los flujos de entrada por la actividad autorizada eventos durante 2025, en comparación con 2024, evidencia una estacionalidad claramente asociada a la agenda internacional desarrollada en Colombia. Los incrementos más significativos se registran en marzo (38,77%), mayo (43,35%), junio (18,93%) y octubre (17,61%), lo que sugiere una relación directa entre la concentración de eventos internacionales y el dinamismo migratorio bajo esta categoría. La Tabla 3 muestra la distribución mensual de los flujos migratorios de entrada de extranjeros registrados para la actividad autorizada eventos, con su respectiva variación entre enero de 2024 y diciembre de 2025.

➔ **Tabla 3.**

Distribución mensual de los flujos migratorios de entrada de extranjeros registrados para la actividad autorizada eventos, con su respectiva variación entre enero de 2024 y diciembre de 2025

Mes	2024	2025	Variación
Enero	4.378	4.939	12,81%
Febrero	5.611	5.967	6,34%
Marzo	6.125	8.5	38,77%
Abril	8.411	7.504	-10,78%
Mayo	7.474	10.714	43,355%
Junio	10.914	12.981	18,93%
Julio	9.093	8.917	-1,93%

Mes	2024	2025	Variación
Agosto	9.565	10.09	5,48%
Septiembre	11.238	11.35	0,995%
Octubre	12.375	14.555	17,61%
Noviembre	12.722	13.256	4,19%
Diciembre	7.003	7.044	0,58%

Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

En el primer trimestre, se observa un incremento en los flujos de entrada en marzo, coincidente con la realización del Festival Estéreo Picnic, uno de los encuentros musicales más relevantes de América Latina, que atrae no solo a asistentes extranjeros, sino también a artistas internacionales, equipos técnicos y representantes de la industria musical global. Este tipo de eventos genera un impacto migratorio que va más allá del turismo tradicional, al involucrar movilidad profesional y logística especializada. Asimismo, la presencia de conciertos de artistas internacionales de alto perfil refuerza la concentración de entradas en este periodo.

Durante mayo, mes con la mayor variación interanual del año, se observa una fuerte correlación con la realización de ferias empresariales y sectoriales, como Expoconstrucción & Expodiseño, que congrega expositores y delegaciones internacionales del sector de infraestructura y diseño. Este tipo de encuentros de negocio a negocio (B2B por sus siglas en inglés) moviliza perfiles migratorios distintos al del turismo cultural, incluyendo empresarios, inversionistas y representantes comerciales. De manera complementaria, eventos culturales como La Solar Festival también contribuyen al aumento de los flujos en este mes, evidenciando la coexistencia de la movilidad empresarial y la cultural.

En junio, el crecimiento sostenido se relaciona con eventos de la industria creativa y técnica, como Comic Con Colombia o Andigráfica, que integran componentes comerciales, académicos y culturales. Esta combinación fortalece el carácter mixto de la categoría eventos, donde convergen asistentes generales y delegaciones especializadas.

El segundo semestre muestra una consolidación estructural de los flujos. En agosto y septiembre, el dinamismo sostenido de los indicadores se debe a eventos culturales de amplia proyección internacional, como la Feria de las Flores, que atrae visitantes extranjeros y participantes internacionales en actividades culturales y comerciales asociadas. No obstante, es en octubre cuando se observa uno de los puntos más altos del año, vinculado a una agenda empresarial estratégica que incluye encuentros como Proflora y SOFA. La concentración de ferias especializadas en este mes responde a ciclos internacionales de negocios, al cierre de agendas corporativas y a la planificación presupuestal del último trimestre.

En noviembre se mantiene un nivel elevado de entradas, asociado a ferias industriales y tecnológicas como Andina Pack, que convocan a la participación regional e internacional. Esta dinámica confirma que el cuarto trimestre constituye la temporada alta estructural de la movilidad por eventos empresariales y sectoriales en el país.

La evolución mensual evidencia que la categoría eventos no responde exclusivamente a las dinámicas turísticas, sino a una programación estratégica de actividades culturales, empresariales, tecnológicas e industriales con alcance internacional. El comportamiento de 2025, frente a 2024, muestra una mayor densidad y diversificación de la agenda internacional, lo que se traduce en incrementos interanuales significativos en los meses clave. Esta correlación sugiere que la movilidad asociada a esta actividad autorizada está estrechamente vinculada al posicionamiento de Colombia como sede regional de encuentros internacionales, lo que consolida un patrón estacional predecible y estructural en el sistema migratorio.

La distribución de los flujos de entrada de extranjeros por país de procedencia en la actividad autorizada eventos evidencia una concentración regional significativa, en particular en América Latina y Norteamérica. Para el periodo analizado, el total de 115.817 entradas muestra que el 51,6% corresponde a la categoría “Otros” (56.128), mientras que el 48,4 % se concentra en cinco países específicos: México, Ecuador, Panamá, Perú y Estados Unidos. La Tabla 5 muestra los flujos de entrada de extranjeros por país de procedencia entre enero y diciembre de 2025.

➔ **Tabla 4.**

Flujos de entrada de extranjeros por países de procedencia entre enero a diciembre 2025

País de procedencia	Flujos de entrada por “eventos”
México	16.678
Ecuador	12.956
Panamá	11.395
Perú	9.841
Estados Unidos	8.819
Otros	56.128
<b>Total</b>	<b>115.817</b>

Fuente: Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME), UAEMC.

*Nota.* Cabe mencionar que la expresión “país de procedencia” no implica nacionalidad, sino el territorio desde el cual el viajero inicia su desplazamiento inmediato hacia Colombia. En consecuencia, algunos flujos pueden corresponder a ciudadanos de terceros países que parten desde *hubs* regionales.

México lidera los flujos con 16.678 entradas, lo que representa aproximadamente el 14,4% del total. Este comportamiento puede asociarse a la fuerte integración empresarial, cultural y académica entre Colombia y México, así como a la conectividad aérea directa entre sus principales ciudades. La presencia de empresarios, artistas, delegaciones técnicas y participantes en las ferias sectoriales refuerza el papel de México como uno de los principales emisores regionales en el segmento de eventos.

Ecuador ocupa el segundo lugar con 12.956 entradas (11,2%), seguido de Panamá con 11.395 (9,8%) y de Perú con 9.841 (8,5%). La predominancia de estos países confirma un patrón de movilidad intrarregional andina y centroamericana, facilitado por la proximidad geográfica, la integración económica y los costos de desplazamiento relativamente bajos. En el caso de Panamá, además, su rol como hub aéreo regional puede influir en la estadística de procedencia, dado que algunos viajeros realizan conexiones desde ese país.

Estados Unidos registra 8.819 entradas (7,6%), consolidándose como el principal país extrarregional del grupo analizado. El flujo proveniente de este país puede estar vinculado a la participación en eventos empresariales y tecnológicos, así como a actividades culturales y académicas de alto perfil. La relación comercial y estratégica entre ambos países fortalece esta dinámica.

La categoría “Otros”, que agrupa 56.128 entradas (51,6%), refleja una alta diversificación geográfica en la procedencia de los viajeros por eventos. Este comportamiento sugiere que la agenda internacional colombiana tiene alcance global y no exclusivamente regional, e incorpora delegaciones de Europa, Asia y otros países de América Latina no incluidos en el top cinco.



El comportamiento observado en la actividad autorizada eventos refleja una dinámica que va más allá de la movilidad temporal y se consolida como un indicador del posicionamiento internacional de Colombia. La estacionalidad identificada, el crecimiento interanual en meses estratégicos y la diversidad de países de procedencia evidencian una integración activa del país en los circuitos culturales, empresariales y sectoriales en el contexto global. La combinación de flujos regionales robustos y de una participación significativa de mercados extrarregionales demuestra conectividad, diversificación y capacidad de atracción internacional. Esta tendencia resulta especialmente favorable, ya que no solo dinamiza sectores económicos clave como el turismo de negocios, la hotelería y los servicios especializados, sino que también fortalece la proyección internacional del país, su imagen como sede confiable de encuentros de alto nivel y su inserción sostenida en agendas globales.

## 7. Conclusiones

- Este informe muestra que el país participa en un modelo de movilidad internacional caracterizado por una alta interconectividad aérea, centralización urbana, predominio de edades productivas y motivaciones principalmente económicas o recreativas. Esta configuración es coherente con los patrones observados en economías emergentes insertas en procesos de globalización turística y comercial.
- La concentración superior al 90 % de los movimientos en el modo aéreo confirma que la movilidad internacional contemporánea está fuertemente condicionada por la conectividad aérea global. Esto implica que la inserción del país en redes internacionales depende de la infraestructura aeroportuaria, de los acuerdos bilaterales de transporte y de las dinámicas de los hubs regionales. La baja participación de los modos fluvial y marítimo y la moderada participación del modo terrestre muestran que el sistema migratorio internacional es esencialmente aéreo, mientras que el terrestre cumple una función más regional y fronteriza.
- La mayor concentración de flujos en el rango de 18 a 49 años confirma que la movilidad internacional está vinculada a etapas de máxima participación económica y social. La menor participación relativa en las edades avanzadas y en las tempranas sugiere que la movilidad registrada es principalmente voluntaria y se asocia a oportunidades económicas, al turismo y a redes familiares transnacionales.
- Aunque el turismo domina en volumen, las categorías de tránsito, negocios, tripulación, eventos, trabajo y tratamiento médico revelan un sistema multifuncional. Esto indica que el país no solo recibe visitantes

recreativos, sino que también participa en redes comerciales, logísticas, académicas y sanitarias internacionales. Esta diversificación fortalece su integración en los circuitos económicos y profesionales globales.

- El análisis de los flujos de entrada por actividad autorizada eventos, tanto en su evolución temporal como en su distribución por país de procedencia, evidencia una consolidación progresiva de Colombia como escenario estratégico para encuentros internacionales de carácter cultural, empresarial, tecnológico y sectorial. La estacionalidad identificada no responde a fluctuaciones aisladas, sino a una programación estructurada que posiciona al país en los calendarios globales de ferias, congresos y espectáculos de alto impacto.
- Este comportamiento resulta positivo para el país en varios niveles. En el plano económico, dinamiza sectores estratégicos como el turismo de negocios, la hotelería, el transporte, el comercio y los servicios especializados. En el ámbito institucional, fortalece la imagen de Colombia como sede confiable para la realización de eventos internacionales. Y, en términos de proyección internacional, amplía las redes de cooperación, el intercambio cultural y la integración empresarial.
- La categoría eventos no solo representa movilidad temporal, sino también un indicador del posicionamiento internacional del país. La tendencia observada en 2025 sugiere que Colombia avanza hacia una consolidación sostenida como hub regional de encuentros internacionales, con impactos que trascienden lo migratorio y se traducen en oportunidades de desarrollo económico, visibilidad global y fortalecimiento de su inserción en los circuitos internacionales.

## Referencias

- Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo. (2025). Panorama del transporte aéreo en América Latina y el Caribe 2024-2025. <https://alta.aero>
- Banco de la República. (2025). Reporte del sector externo y dinámica de viajes internacionales 2025. <https://www.banrep.gov.co>
- Banco Mundial. (2025). Perspectivas económicas mundiales: América Latina y el Caribe. <https://www.worldbank.org>
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2024a). La movilidad humana y la migración intrarregional en América Latina. <https://www.cepal.org>
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2024b). Panorama de la integración regional en América Latina y el Caribe. Naciones Unidas. <https://www.cepal.org>
- Departamento Administrativo Nacional de Estadística. (2025). Indicadores de turismo y movilidad internacional 2025. <https://www.dane.gov.co>
- Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas. (2023). International migration 2023: Highlights. Naciones Unidas. <https://www.un.org/development/desa>
- Departamento de Comercio de los Estados Unidos, Oficina de Industria y Análisis. (2024). U.S. outbound travel to Latin America and the Caribbean: Annual report. <https://www.trade.gov>
- Migración Colombia. (2023). Manual operativo de control migratorio. Unidad Administrativa Especial Migración Colombia. <https://www.migracioncolombia.gov.co>
- Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. (2025). Informe de turismo internacional en Colombia 2025. Gobierno de Colombia. <https://www.mincit.gov.co>
- Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia. (2022). Resolución 5477 de 2022 por la cual se establece el régimen de visas y se dictan otras disposiciones. <https://www.cancilleria.gov.co>
- Organización de Aviación Civil Internacional. (2023). Air transport statistics

2023. <https://www.icao.int>

Organización Internacional para las Migraciones. (2024). World migration report 2024. OIM. <https://www.iom.int>

Organización Mundial del Turismo. (2024). World tourism barometer 2024. <https://www.unwto.org>



**Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana**

---

Queremos también leerte. Cuéntanos tus opiniones y visiones sobre este y todos nuestros informes del Observatorio, escribiendo al correo:

[observatorio.om3@migracioncolombia.gov.co](mailto:observatorio.om3@migracioncolombia.gov.co)