



Migración irregular en tránsito en Colombia



▶▶▶▶ Febrero 2024



Carlos Fernando García Manosalva
Director General

Rigoberto Niño Corredor
Secretario General

Martha Hernández Arango
Subdirectora de Control Migratorio

Margarita María Bautista Martínez
Subdirectora de Extranjería

Camilo Eduardo Romero Velásquez
Subdirector de Verificación Migratoria

Susan Pérez Barajas
Jefe de la Oficina Asesora de Comunicaciones

Producido por:

Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana (OM3)
Oficina Asesora de Planeación

Leonardo Carvajal Hernández
Jefe Oficina Asesora de Planeación

Daniel Emilio Caballero Bernal
**Coordinador del Grupo de Estudios Migratorios
y Estadística (GEME)**

David Mauricio Castrillón-Kerrigan
Líder OM

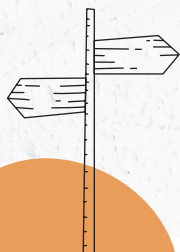
Jenny Katherine Carvajal Feria
María Alejandra Ruiz Rodríguez
Autoras del informe

Omar Eduardo Andramunio Acero
Coordinador editorial

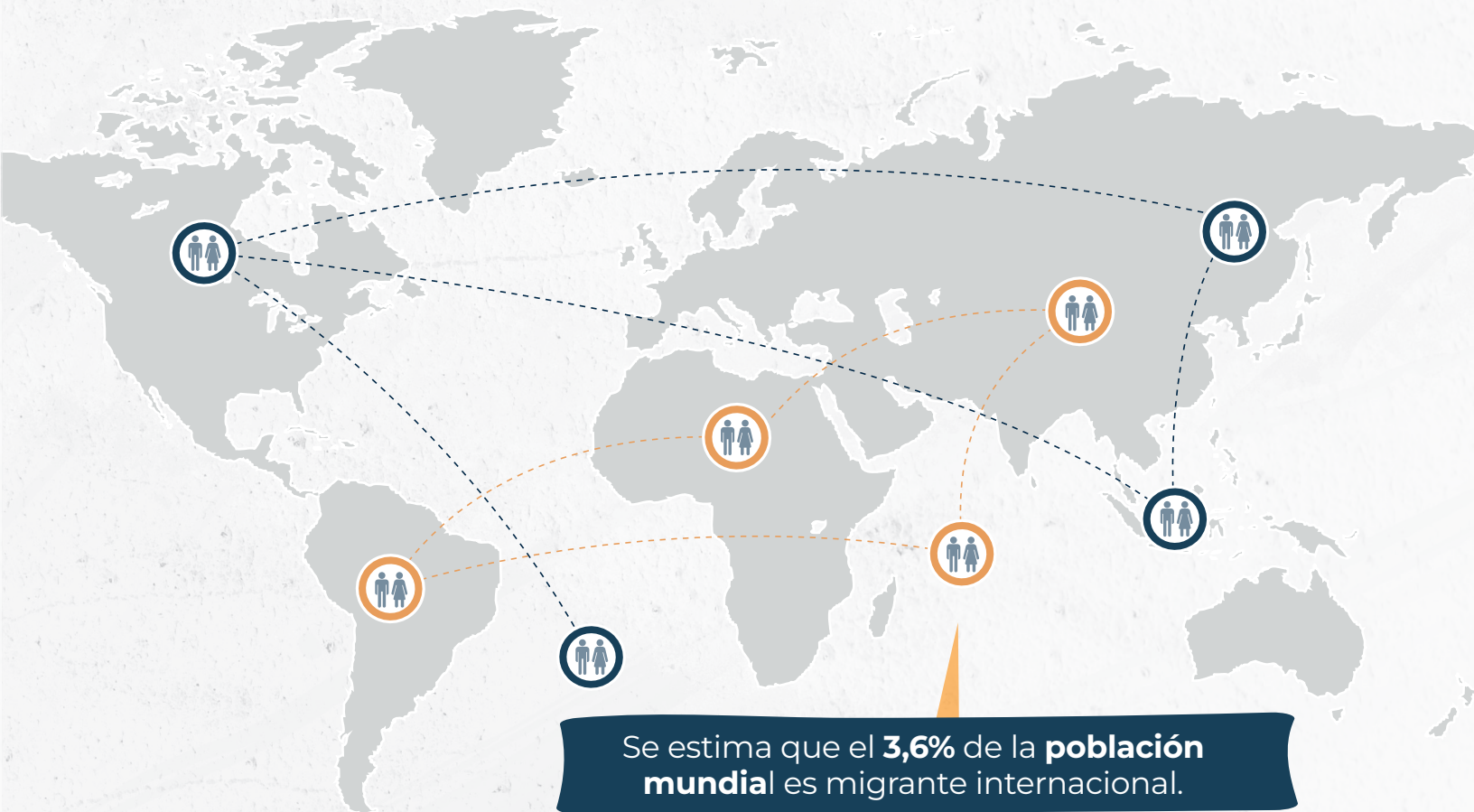
Viviana Carrillo Serrada
Diseño y diagramación

Sistema de Información para el Monitoreo
de Fenómenos Migratorios
Subdirección de Verificación Migratoria

Julio 2024



Actualmente, se estima que el **3,6%** de la población mundial es migrante internacional¹. La OIM afirma que solo en el periodo 2000-2024, se duplicó la cantidad de migrantes internacionales, pasando de **150 millones a 281 millones**. Según el reporte World Migration 2024 de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), esta tendencia responde a condiciones de inseguridad alimentaria, inseguridad energética y otras que se han exacerbado en años recientes. La crisis climática que ha resultado del crecimiento económico insostenible y las situaciones de conflicto e inestabilidad en ciertos países son apenas dos de las razones que han desencadenado movimientos masivos e inusitados de personas.



¹Según el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de la Organización de Naciones Unidas (UN DESA, por sus siglas en inglés), un migrante internacional es "cualquier persona que ha cambiado su país de residencia habitual" (UN DESA, 1998, p. 9). Esta definición excluye aquellos "viajes temporales al extranjero" que se dan por "recreación, vacaciones, visitas a amigos y parientes, negocios, tratamiento médico o peregrinajes religiosos" (UN DESA, 1998, p. 9). Las cifras de migrantes internacionales dadas por la OIM y citadas en este informe son las reportadas por los países, los cuales pueden distar de la definición dada acá.

Estas dinámicas globales también se han visto replicadas en América Latina y el Caribe. Según la OIM, para 2021, Colombia se encontraba en el segundo puesto de principales países latinoamericanos de destino para la inmigración, solo superado por Argentina. La presencia de un poco más de **2.8 millones** de migrantes venezolanos(os) en el país a enero de 2024, según Migración Colombia, ha contribuido al posicionamiento de nuestro país como un destino para migrantes con vocación de permanencia.



Al mismo tiempo, gracias a su estratégica ubicación geográfica, el tránsito de migrantes por Colombia ha crecido de manera notable. En 2023, un total de **539.959 migrantes** de múltiples nacionalidades cruzaron el territorio nacional de manera irregular, muchos en busca de llegar a la frontera norte de México y sur de los Estados Unidos. La intensificación de esta migración irregular en forma masiva y pronunciada desde 2023 ha generado importantes retos para el país en términos de su atención humanitaria, la garantía de sus derechos humanos, su impacto sobre las regiones que atraviesan y su incidencia sobre uno de los más importantes reservorios mundiales de biodiversidad como es la selva del Darién, entre varios otros.

Como respuesta a esta situación, y guiado por su comprensión de la migración como derecho fundamental de todo ser humano, el gobierno colombiano se comprometió en su Plan Nacional de Desarrollo: Colombia, potencia mundial de la vida con ahondar en “los esfuerzos de atención e integración de poblaciones extranjeras que se encuentran en el país (...) en condiciones particulares de vulnerabilidad”, así como de prestar “atención humanitaria y de emergencia a quienes transitan por el país” (DNP, 2023, p. 246).



Esta serie de informes, desarrollada por el Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana (OM3) de Migración Colombia, busca contribuir a estos esfuerzos, poniendo en disposición del público información y análisis recurrente, detallado y de calidad sobre el fenómeno de la Migración Irregular en Tránsito (MIT) en Colombia, de tal manera que se puedan tomar decisiones con base empírica. Estos informes toman como principal insumo los datos proveídos por la Subdirección de Verificación Migratoria de Migración Colombia sobre el tema. Asimismo, se nutren de otra información relevante recopilada por socios como la OIM. El informe se divide en tres secciones: una primera sección que describe la labor de detección de la MIT, una segunda que presenta las cifras de MIT en febrero de 2024 y una tercera con el análisis de la información de mayor interés para el mes.



Así se realiza la labor de detección de migrantes irregulares en tránsito

Migración Colombia, de acuerdo con el decreto 4062 del 31 de octubre de 2011, tiene como función, entre otras, la de “Capturar, registrar, procesar, administrar y analizar la información de carácter migratorio y de extranjería para la toma de decisiones y consolidación de políticas en esta materia”. En este sentido y como respuesta al Plan de Acción de la Comisión Intersectorial de Lucha contra el Tráfico de Migrantes, se creó el Grupo Interno de Trabajo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios, el cual tiene como objeto el seguimiento e identificación de fenómenos migratorios como el tráfico de migrantes.

Desde el Sistema de Información, se toman fuentes primarias para la recolección de información de migración irregular en tránsito, las verificaciones en campo desarrolladas a nivel regional y direccionadas por el Grupo Consolidación Nacional Operativa y Actuaciones Administrativas, los registros realizados en la aplicación Tránsito Seguro y el Sistema de Información para el Reporte de Extranjeros (SIRE). Consolidada la información, se inicia con la minería de datos, eliminando duplicidades y errores de inclusión, aplicando reglas de calidad del dato, para finalmente alimentar la base histórica.

De lo anterior, se generan reportes consolidados y periódicos (quincenales) sobre la migración irregular en tránsito, asociada al tráfico de migrantes, que son divulgados internamente y a las entidades que integran la Comisión Intersectorial de Lucha contra el Tráfico de Migrantes.

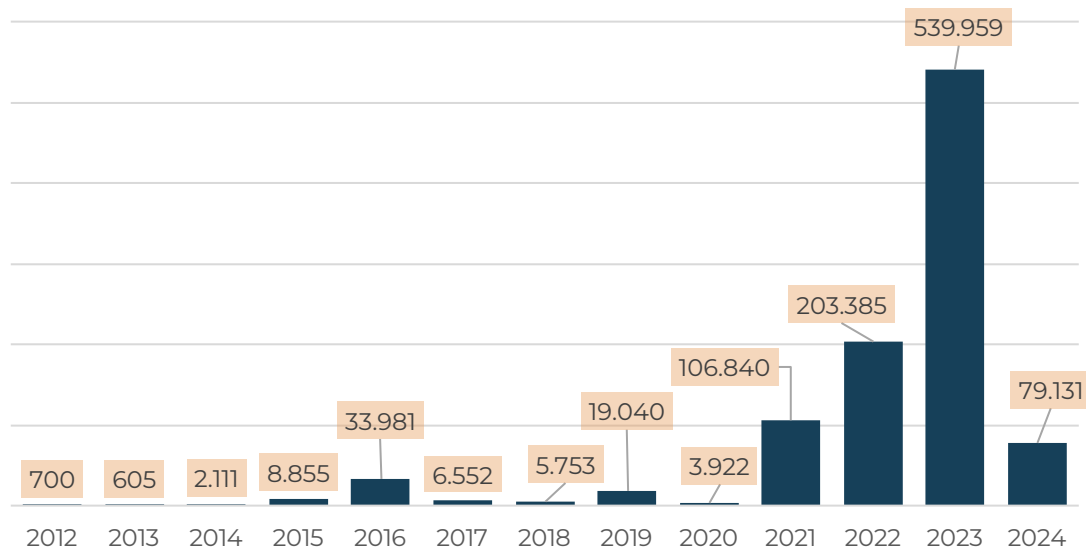


Datos de la migración irregular en tránsito en febrero 2024

a. Datos nacionales

Entre 2012 y febrero de 2024, la Subdirección de Verificación Migratoria de Migración Colombia registró un total de **1.010.834** detecciones de MIT en todo el territorio nacional, tanto de ingreso y salida de Colombia como de movimiento al interior del país. En los dos primeros meses de 2024, se realizaron **79.131** detecciones, **41.527** en enero y **37.604** en febrero. La gráfica 1 presenta las detecciones por año para todo el periodo.

▶▶▶▶ **Gráfica 1.** Detecciones de migración irregular en tránsito, 2012 a febrero 2024.



Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios (SIFM) - Migración Colombia, 2012-2024 (corte 29 de febrero).

Las personas detectadas en migración irregular en tránsito no se limitan a una única nacionalidad o región del mundo, aunque se observan ciertas dinámicas de concentración. Las cifras para el periodo enero-febrero de 2024 muestran que, del total de detecciones, el 87,12% de las personas provenía del continente americano; el 9,08% de Asia; el 3,72% de África; el 0,05% de Europa y el 0,03% de Oceanía. En cuanto al país de origen, la tabla 1 da cuenta de las diez principales nacionalidades detectadas en enero y febrero de 2024. En este periodo, estas nacionalidades concentraron el 94,83% del total de detecciones. El restante 5,17% de las personas detectadas provino de otros **84 países** o territorios de todo el mundo.



►►► **Tabla 1.** Detecciones de migración irregular en tránsito según top 10 de las principales nacionalidades y resto del mundo, enero y febrero de 2024.

Nacionalidad	Enero 2024	Febrero 2024	Total enero - febrero 2024	% del total
Venezolana	26.665	24.949	51.614	65,23%
Ecuatoriana	3.300	4.315	7.615	9,62%
Haitiana	4.543	3.058	7.601	9,61%
China	2.845	1.418	4.263	5,39%
Angoleña	456	420	876	1,11%
Bangladeshí	414	351	765	0,97%
Chilena	338	320	658	0,83%
Peruana	288	356	644	0,81%
Afgana	303	302	605	0,76%
India	151	250	401	0,51%
Resto del mundo	2.224	1.865	4.089	5,17%
Total	41.527	37.604	79.131	100,00%

Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios- (SIFM) - Migración Colombia.

Al realizar una desagregación por género, del total de detecciones para los dos primeros meses del año, **49.169** personas son de género masculino, lo que representa el 62,14%, y **29.962** son de género femenino, que equivale al 37,86%. De ellos, **15.075** son niños, niñas y adolescentes (NNA). Las cifras por género de febrero de 2024 están en línea con estas proporciones: **23.217** migrantes de género masculino, el 61,74%, y **14.387** de género femenino, el 38,26% restante. **7.521** de ellos son NNA.

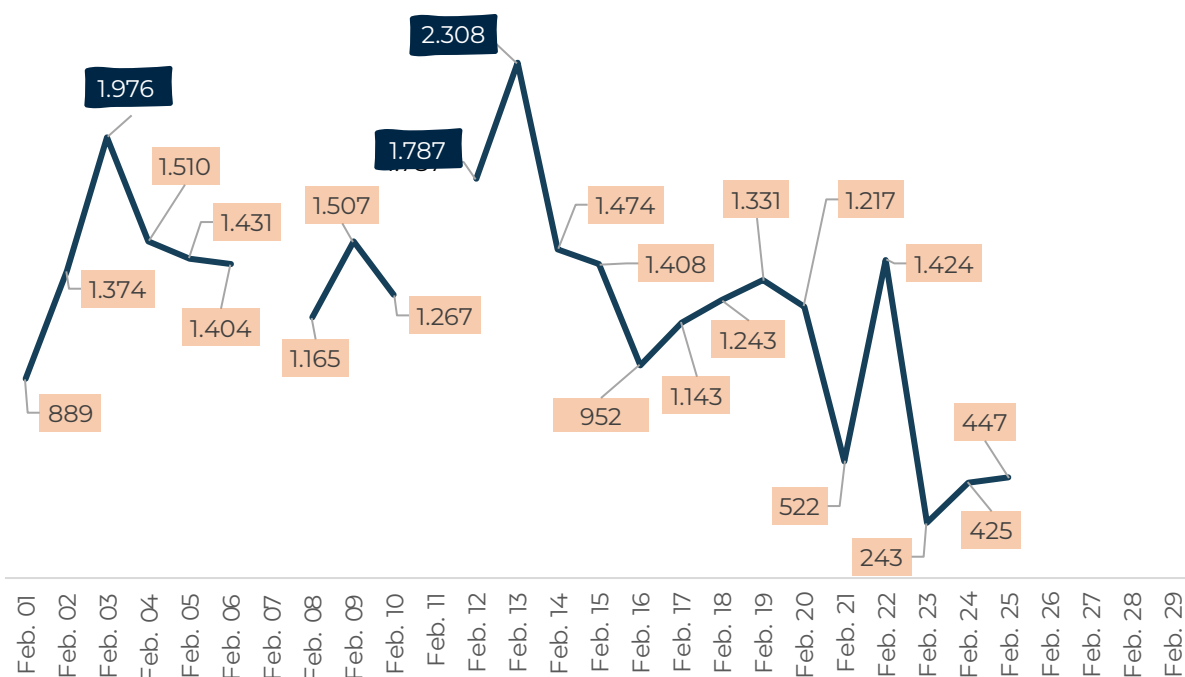
Con respecto al lugar y tipo de detección, el 78,42% de las detecciones en el periodo enero-febrero fueron de migrantes saliendo de manera irregular del país. 59,44% fueron detectados saliendo de Necoclí y 18,50% de Turbo, seguidos por el Aeropuerto El Dorado en Bogotá, Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla en San Andrés y otros puntos de la isla. Del restante, el 18,97% de las detecciones fueron de migrantes ingresando de manera

irregular al país, con Ipiales concentrando el 18,86% de las detecciones, seguida de Cúcuta, San Andrés de Tumaco, Los patios y Leticia; y el 2,60% correspondiendo a detecciones de tránsito en el interior del país en Pasto, Chachagüí, Bucaramanga, San Miguel y el Aeropuerto José María Córdova en Medellín. Las personas detectadas en MIT en todo el país ingresaron inicialmente a Colombia por distintos puntos: 57,21% por la frontera con Venezuela; 42,23% por la frontera con Ecuador; 0,55% por aeropuertos al interior del país y menos del 0,01% por las fronteras con Brasil y Perú.

b. Detecciones de salidas por Turbo y Necoclí

En los dos primeros meses de 2024, se registraron **61.678 detecciones** de migrantes irregulares en tránsito saliendo del país por los municipios de Turbo y Necoclí. De esta manera, las cifras de los dos municipios concentraron el 77,94% del total de detecciones en todo el país a la fecha. Asimismo, como lo muestra la gráfica 2, a lo largo de febrero, el promedio diario de detecciones en estos dos municipios fue de **1.237** personas.

▶▶▶▶ **Gráfica 2.** Detecciones diarias de migración irregular en tránsito en Turbo y Necoclí, febrero 2024.



Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios (SIFM) - Migración Colombia. Febrero 2024.



Para lo corrido de 2024 se han registrado **47.037 detecciones** por Necoclí, de las cuales 26.196 se presentaron en enero y las 20.841 restantes en febrero. Por su parte, Turbo registró 7.035 en enero y 7.606 en febrero, para un total de 14.641 detecciones. En estos dos meses, la principal nacionalidad de detección en Turbo y Necoclí ha sido la venezolana, con el 69,43% (42.826) del total. A esta le sigue la ecuatoriana con el 8,44% (5.206) y la haitiana con el 7,46% (4.710). La tabla 2 presenta las cifras para las 10 principales nacionalidades y el resto del mundo en enero y febrero de este año.

▶▶▶▶ **Tabla 2.** Detecciones de migración irregular en tránsito en Turbo y Necoclí, según país de origen, enero-febrero 2024.

País de origen	Enero 2024	Febrero 2024	Total enero - febrero 2024	% del total
Venezuela	22.479	20.347	42.826	69,43%
Ecuador	2.331	2.875	5.206	8,44%
Haití	2.990	1.720	4.710	7,64%
China	2.502	1.164	3.666	5,94%
Angola	303	255	558	0,90%
Perú	256	298	554	0,90%
Chile	307	241	548	0,89%
Bangladesh	268	235	503	0,82%
Afganistán	285	166	451	0,73%
Brasil	181	126	307	0,50%
Resto del mundo	1.329	1.020	2.349	3,81%
Total	33.231	28.447	61.678	100,00%

Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios (SIFM) - Migración Colombia. Febrero 2024.

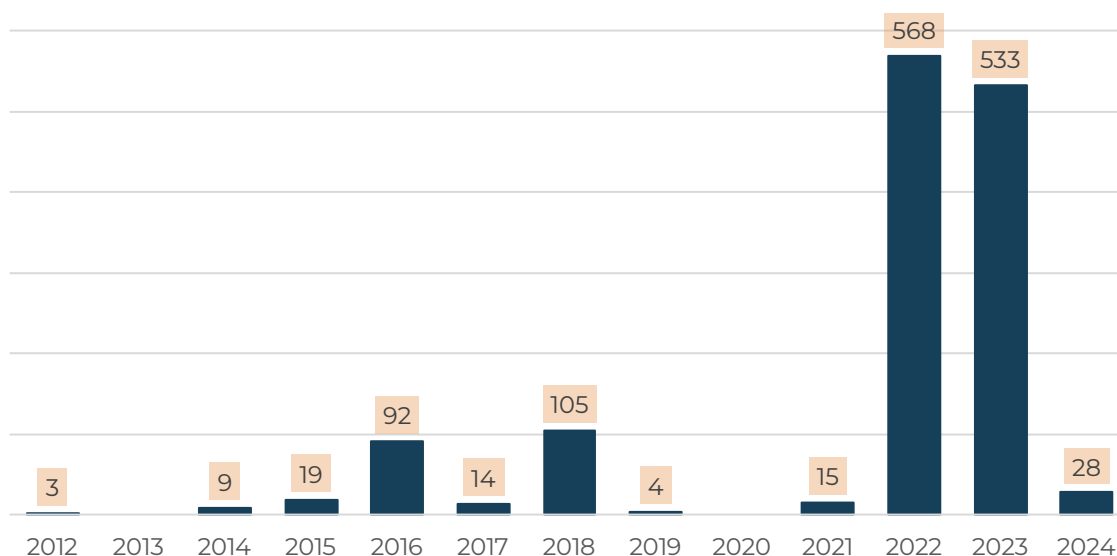
Con respecto a la desagregación por género se observa que, del total de las detecciones en Turbo y Necoclí, el 64,17% (14.273) correspondió al género masculino, mientras que el 35,83% (7.969) al género femenino. Teniendo en cuenta los NNA, hubo **6.205 detecciones** en estos dos municipios, abarcando el 21,81% del total de las detecciones.

Por su parte, en Necoclí se detectaron **10.615** hombres y **8.806** mujeres, mientras que en Turbo se detectaron solo **3.658** hombres y **2.163** mujeres.

c. Datos de detecciones de salidas por San Andrés

San Andrés se ha venido situando como una ruta marítima atractiva para las personas migrantes que se dirigen hacia el norte del continente, evitando así la zona del Darién. Solo en 2023, fueron detectadas 533 personas saliendo de San Andrés en tránsito irregular. Entre enero y febrero de 2024, se registraron **28** detecciones de MIT saliendo desde San Andrés, de las cuales 8 ocurrieron en febrero. Por nacionalidad, se identificó a cuatro (4) migrantes venezolanos, tres (3) indios y un (1) ecuatoriano. Todas las personas detectadas ingresaron al país por la frontera con Venezuela.

▶▶▶▶ **Gráfica 3.** Detecciones de migración irregular en tránsito en San Andrés.



Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios (SIFM) - Migración Colombia. Febrero 2024.

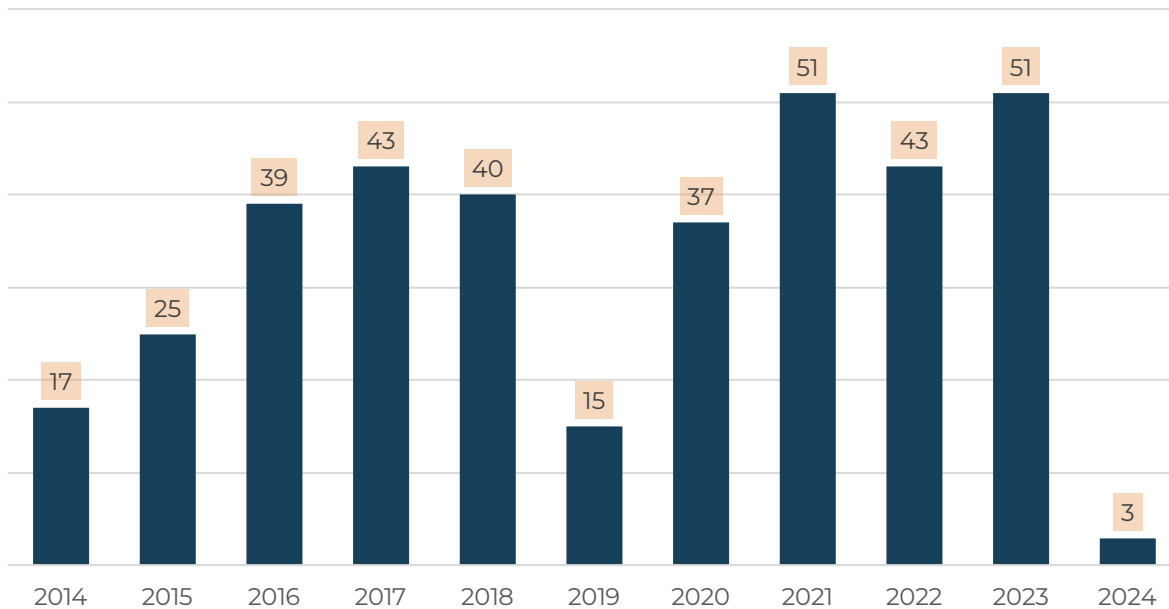
Para la Entidad, resulta de interés comprender mejor los patrones de movilidad de los migrantes que ingresan al país de manera regular, incluyendo los de nacionalidad venezolana que al ingresar a Colombia manifiestan su intención de hospedarse en el departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. En febrero de 2024, se registraron **132** flujos migratorios regulares con pasaporte de entrada de venezolanas(os) que dijeron tener la intención de hospedarse en el departamento. De ellos, el 65,91% ingresó a Colombia por transporte aéreo, seguido del restante 34,09% que ingresó por transporte terrestre.



d. Otros datos de interés sobre la detección de migrantes

Como organismo civil de seguridad comprometido con una gestión incluyente de la movilidad humana con enfoque de derechos y justicia social, Migración Colombia vela tanto por la integridad territorial del país como por la dignidad de la persona migrante que transita por él. Así, como parte de estas funciones, entre 2014 y febrero de 2024, la Entidad ha efectuado **364** capturas por el delito de tráfico de migrantes², tres de ellas en los dos primeros meses de este año. La gráfica 4 muestra la cantidad de capturas por tráfico de migrantes desde 2014.

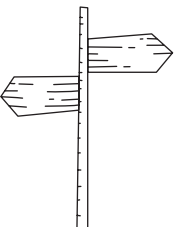
▶▶▶▶ **Gráfica 4.** Capturas por tráfico de migrantes, 2014 - febrero 2024.



Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios (SIFM) - Migración Colombia. 2012-2024.

En años recientes, con el incremento de la MIT por el Urabá antioqueño y chocono, se ha visto un aumento en el transporte irregular de migrantes que resulta en trágicos eventos de naufragios. Entre 2021 y 2024, **198** adultos y **29** menores han sido rescatados de estos eventos. El número de personas rescatadas ha crecido en meses recientes, alcanzando su

²Según la OIM, el tráfico de migrantes se refiere a “apoyar el traspaso ilegal de una frontera”. El delito de tráfico de migrantes se caracteriza por “la facilitación de la entrada ilegal de una persona a otro país; la creación o suministro de un documento de identidad o pasaporte falso y la habilitación, por medios ilegales, de la estadía permanente de un no-nacional o no-residente”.



punto máximo en los eventos de septiembre de 2023 y enero de 2024. Los migrantes rescatados pertenecen a varias nacionalidades, incluyendo la cubana, uzbeka, haitiana, chilena, ecuatoriana y venezolana, entre otras.

El último evento registrado, durante el período analizado, ocurrió el 29 de enero de 2024. Este evento involucró una embarcación con **38** pasajeros, de los cuales 33 eran extranjeros, resultando en **35** personas rescatadas y tres personas fallecidas, todas de nacionalidad venezolana. Esta información destaca la gravedad de los naufragios relacionados con el transporte irregular de migrantes en esta región y subraya la necesidad de estrategias efectivas para prevenir estas tragedias y manejar la situación migratoria de manera segura y humanitaria.

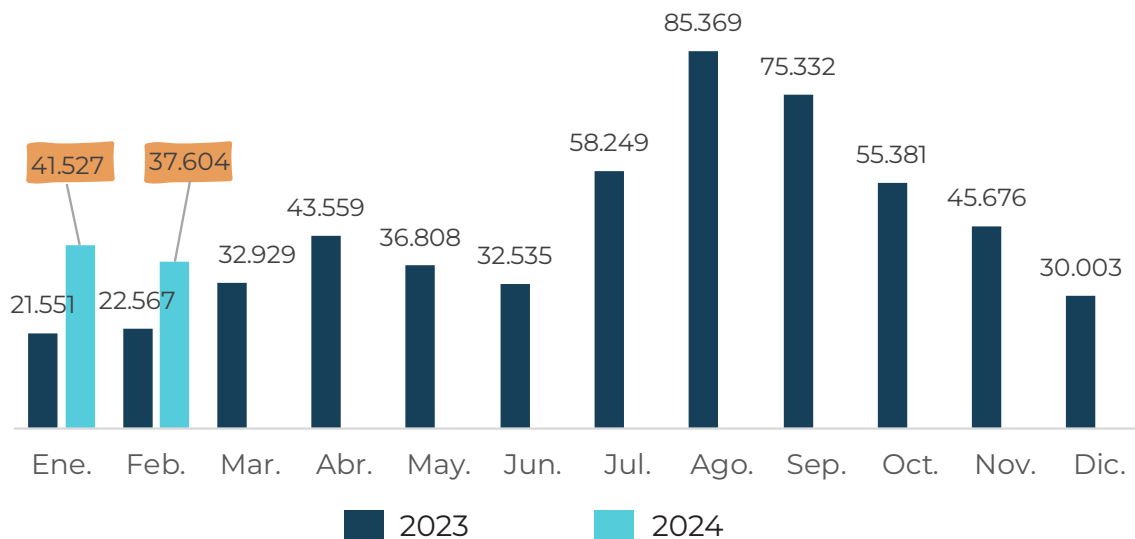


Análisis de datos

La migración irregular en tránsito en febrero 2024 se normaliza frente al mes anterior

37.604 personas fueron detectadas en MIT en febrero de 2024. Esta es una cifra mayor en 66,63% a la del mismo mes del año anterior que fue de **22.567**. En la gráfica 5 se puede dar cuenta de las detecciones mensuales del año anterior (2023) y el comparativo para los meses de enero y febrero en ambos años.

▶▶▶▶ **Gráfica 5.** Detecciones mensuales de migrantes irregulares en tránsito, 2023-2024.



Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo de Investigación Judicial contra el Tráfico de Migrantes Migración Colombia. 2012-2024 (corte febrero).



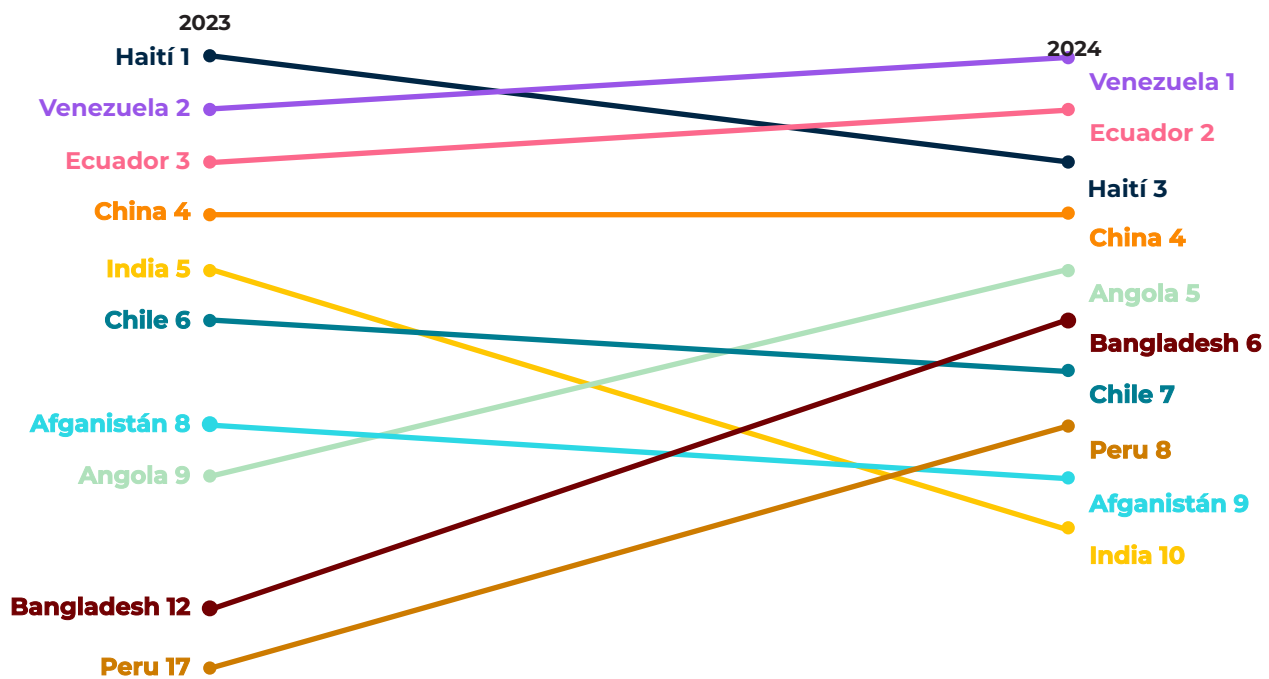
A pesar de este incremento interanual, la cifra de febrero de 2024 denota una relativa estabilización de la MIT frente a meses anteriores. De febrero de 2023 a enero de 2024, el promedio mensual fue de más de **46.661** detecciones, una cifra mayor que la de este mes. El número de detecciones de febrero también fue menor en **9,44%** que el del mes anterior, y 55,95% menos que el pico de 2023, alcanzado en el mes de agosto de ese año. Esta estabilización se explica en parte por las restricciones al transporte marítimo que se impusieron entre el 23 y 25 de febrero por cambios en las condiciones meteomarinas en el Golfo de Urabá. Asimismo, entre el 26 y 29 de febrero no se registraron salidas debido a que las embarcaciones en Turbo y Necoclí detuvieron temporalmente su funcionamiento.

Origen de los migrantes detectados en MIT cambia de 2023 a 2024

En la tabla 1, se mostraba que 94,83% del total de detecciones de MIT en Colombia en enero-febrero de 2024 provenía de 10 nacionalidades. De estas, la nacionalidad venezolana fue la más representada, con 65,23% del total.

Al comparar estas nacionalidades y porcentajes con las del mismo periodo de 2023, dos aspectos saltan a la vista. El primero, resaltado en la gráfica 6, es que algunas de las nacionalidades en el top 10 han cambiado, así como su orden en el ranking.

▶▶▶▶ **Gráfica 6.** Top nacionalidades detectadas en MIT, enero-febrero 2023 y 2024.



Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios (SIFM) - Migración Colombia. 2023- 2024.

Especialmente llamativo es el orden de las tres primeras nacionalidades. Así, mientras que la detección de migrantes haitianas(os) ocupaba el primer puesto en enero-febrero de 2023, con **37,33%** del total, para el mismo periodo de 2024 pasó al tercer lugar, con el **9,61%**. Al mismo tiempo, la detección de MIT de origen venezolano ha venido creciendo de manera marcada. Cuando en enero-febrero de 2023 estos representaban apenas el **21,83%** de las detecciones, para el mismo periodo de 2024, su participación se triplicó, abarcando casi dos terceras partes del total.

Por debajo de estas tres nacionalidades, se observa que unas han entrado y otras han salido de las primeras 10 casillas de esta medición. Específicamente, Brasil pasó del puesto 7 al 12 y Camerún pasó del 10 al 13, saliendo así de la lista. Por su parte, Bangladesh y Perú entraron a la lista, pasando del puesto 12 al seis y del 17 al ocho, respectivamente. Estos datos denotan un incremento de la migración regional, ya que se ve un incremento de migrantes ecuatorianos y peruanos. Por otro lado, se ha generado un incremento significativo de otro tipo de nacionales de Angola y Bangladesh, lo que denota la relevancia y continuidad de Colombia y el Darién como lugares de paso y flujo migratorio de MIT a escala global.

Un segundo aspecto a resaltar concierne a la concentración de la participación de ciertas nacionalidades y los cambios interanuales que presentaron. La tabla 3 refleja esta información.

►►►► **Tabla 3.** Detecciones de migración irregular en tránsito según top 10 de principales nacionalidades, porcentaje del total y cambio interanual, enero-febrero 2023 y 2024.

Nacionalidad	Total enero-febrero 2023	% del total 2023	Total enero-febrero 2024	% del total 2024	Variación interanual (%)
Venezolana	9.631	21,83%	51.614	65,23%	435,92%
Ecuatoriana	9.524	21,59%	7.615	9,62%	-20,04%
Haitiana	16.468	37,33%	7.601	9,61%	-53,84%
China	1.904	4,32%	4.263	5,39%	123,90%
Angoleña	305	0,69%	876	1,11%	187,21%
Peruana	102	0,23%	644	0,81%	278,71%
Chilena	1.077	2,44%	658	0,83%	-38,90%
Bangladeshi	202	0,46%	765	0,97%	531,37%



Nacionalidad	Total enero-febrero 2023	% del total 2023	Total enero-febrero 2024	% del total 2024	Variación interanual (%)
Afgana	587	1,33%	605	0,76%	3,07%
India	1.496	3,39%	401	0,51%	-73,20%
Resto del mundo	2.822	6,40%	4.089	5,17%	44,90%
Total	44.118	100,00%	79.131	100,00%	79,36%

Fuente: Subdirección de Verificaciones - Grupo Sistema de Información para el Monitoreo de Fenómenos Migratorios (SIFM) - Migración Colombia. Febrero 2024.

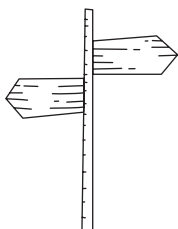
Como se mencionó anteriormente, de un año a otro, se identifica una creciente participación de la nacionalidad venezolana, reflejada en un incremento del 436,92% en el número de venezolanas(os) detectadas(os) en tránsito irregular, y una triplicación en el porcentaje que esta representa del total. Mientras que el número y porcentaje de detecciones de nacionales venezolanas(os) incrementó, el de ecuatorianas(os) y haitianas(os) cayó de manera significativa. Estas tres nacionalidades representaron el 84,45% del total de detecciones para los dos meses de 2024, una concentración mayor en 3,71 puntos porcentuales frente a la del mismo periodo de 2023, de 80,74%.

Otras nacionalidades, todas con menos de **5.000** detecciones para los dos meses, experimentaron altibajos de un año a otro. Los incrementos más altos en el total de detecciones, de más del 100%, se dieron con la nacionalidad bangladeshi (de 202 a 765), la peruana (de 102 a 644), la angoleña (de 305 a 876) y la china (de 1.904 a 4.263). Esto puede corresponder a la misma dinámica global de los movientes migratorios, ya que estos se encuentran en constante configuración e incluso por las dinámicas de los países receptores, iniciativas personales de los migrantes, entre otras, pueden promover o disminuir el tránsito de unas nacionalidades sobre otras.

Cerca de dos terceras partes de personas encuestadas en MIT hacia el Darién dice conocer los riesgos de la ruta

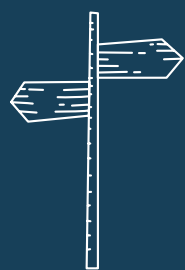
En el contexto de la creciente migración global, la OIM ha desarrollado diversas herramientas innovadoras para monitorear y gestionar los flujos migratorios. Una de las herramientas más relevantes es el *Displacement Tracking Matrix Wi-Fi*, conocida comúnmente como DTM-WiFi³.

³<https://dtm.iom.int/es/online-interactive-resources/colombia-dtm-wifi-flow-monitoring>



Esta tecnología, implementada en Colombia desde junio de 2021, le permite a la persona o grupo de migrantes en movimiento acceder a Internet de manera gratuita con solo llenar un formulario desde su dispositivo. En la medida en que la persona se moviliza de un punto a otro (dentro de un mismo país o de un país a otro) y se conecta a la red, esta recolecta más información sobre sus movimientos y necesidades.

Según los datos provistos por la OIM, en el periodo de junio de 2023 a febrero de 2024, **78.539** personas habían sido encuestadas en todo el país, algunos con vocación de permanencia en Colombia, otros dirigiéndose a un tercer país, algunos otros en tránsito pendular y finalmente algunos que indicaron estar regresando a Venezuela. Con las encuestas a estas personas se pudo caracterizar a un total de **197.895** personas que hacían parte de sus grupos de viaje.



El Darién

es una ruta migratoria peligrosa, caracterizada por terrenos traicioneros, ríos peligrosos, fauna salvaje y condiciones climáticas extremas.

El Darién es una ruta migratoria peligrosa, caracterizada por terrenos traicioneros, ríos peligrosos, fauna salvaje y condiciones climáticas extremas, lo que sin ayuda adecuada eleva el riesgo de lesiones graves o muerte. Además, en la región se encuentran grupos criminales y redes de traficantes de personas, quienes exponen a las personas migrantes a la violencia,

extorsión, secuestro y explotación sexual. La travesía implica una exposición prolongada a condiciones insalubres, y sin acceso a atención médica, agua potable y alimentos, los migrantes pueden sufrir de deshidratación, enfermedades transmitidas por el agua, infecciones y desnutrición. Este trayecto puede exacerbar un trauma psicológico, aumentando el riesgo de trastornos mentales como el trastorno de estrés postraumático (TEPT), ansiedad y depresión. Sin asistencia, es más probable que los migrantes, especialmente los niños, niñas y adolescentes (NNA) se separen de sus familias durante el trayecto, aumentando su vulnerabilidad y dificultando su reunificación posterior. La región, aislada y difícil de navegar, presenta obstáculos en la comunicación y navegación, y sin orientación y apoyo logístico, los migrantes pueden perderse o tomar rutas aún más peligrosas, incrementando los riesgos de su travesía. Sin el apoyo de organizaciones humanitarias y autoridades, las personas migrantes tienen menos probabilidades de conocer y acceder a sus derechos, incluyendo el derecho a solicitar asilo o protección internacional, dejándolos en una situación de mayor precariedad y desprotección legal.



Una de las preguntas que se le formula a los encuestados es si “tiene información sobre los riesgos de la ruta elegida”. La pregunta, que es opcional, permite dar una de tres respuestas: “sí”, “no” o “prefiere no responder”. En los municipios de Turbo y Necoclí, **2.882** personas habían sido encuestadas en este periodo y **9.643** habían sido caracterizadas como parte de sus grupos de viaje. De las personas encuestadas en los dos municipios, **367** respondieron la pregunta. **229** personas (el 62,40%) afirmaron conocer los riesgos, mientras que 107 (el 29,15%) dijeron no conocerlos y **31** prefirieron no responder (el 8,45%).

Un mayor conocimiento de los riesgos asociados con la ruta de migración irregular por el Darién podría tener un impacto significativo en la experiencia y las decisiones de los migrantes. Este podría contribuir a que se tomen decisiones más seguras y mejor planificadas, como por ejemplo optar por rutas alternativas menos peligrosas, decidir no emprender el viaje o prepararse adecuadamente para los desafíos que enfrentarán. Sin embargo, esto no elimina ciertas vulnerabilidades a las que se someten al emprender este viaje, como caer en redes de trata de personas que aprovechan la necesidad de los migrantes. Por otro lado, esto no merma el impacto psicológico y emocional al que están expuestas las personas que eligen estas rutas.

Diversidad de dificultades económicas pueden estar impulsando la movilidad, aunque no son la única razón

Una de las preguntas que se hace a las personas que se conectan a DTM Wi-Fi indaga acerca de las dificultades económicas que presentaron en los últimos 30 días. La pregunta, que es de opción múltiple, enumera siete tipos de dificultades específicas: alimentos, arriendo, comunicaciones, educación, salud, servicios públicos y transporte, así como la opción de otros. La pregunta también permite otras dos respuestas: “no tuvo dificultades” y “prefiere no responder”.



En el periodo de junio de 2023 a febrero de 2024, de **51.020** personas encuestadas que dijeron estar dirigiéndose a un tercer país, **5.042** respondieron la pregunta. En la tabla 4 se evidencian las respuestas dadas.

▶▶▶▶ **Tabla 4.** Resultados de la pregunta de opción múltiple “Dificultades económicas presentadas en los últimos 30 días” de personas encuestadas en DTM-WiFi entre junio de 2023 y febrero de 2024 que se dirigen a un tercer país.

Dificultades económicas presentadas en los últimos 30 días	# de personas que respondieron	%
No tuvo dificultades	1.640	32,53%
Alimentos	1.528	30,31%
Arriendo	1.055	20,92%
Transporte	669	13,27%
Prefiere no responder	592	11,74%
Salud	529	10,49%
Otros	482	9,56%
Servicios públicos	453	8,98%
Comunicaciones	451	8,94%
Educación	229	4,54%

Fuente: OIM. DTM-WiFi. 2023-2024.

Por una parte, las respuestas indican que no en todos los casos de desplazamiento hay una dificultad económica detrás que explique o impulse la decisión. De hecho, en casi una tercera parte de los casos, la persona encuestada dijo no haber presentado dificultades económicas en el último mes. Esto nos recuerda que la decisión de migrar no responde a una sola causa, y que las condiciones por las que una persona migra son altamente diversas y complejas.

Por otra parte, un porcentaje no despreciable de los encuestados dijo haber presentado una o más dificultades económicas en los últimos 30 días. Las dificultades de alimento fueron las más recurrentes, con 30,31% de las personas que respondieron a la pregunta habiendo dado esta como al menos una de las respuestas. Esto denota que existe una vulnerabilidad amplia en los migrantes, ya que al no tener ingresos económicos constantes, se generan dificultades en el acceso a los alimentos, a los cuales sólo se puede llegar a acceder una vez al día. Será de interés conocer más adelante cuándo y bajo qué condiciones una persona presenta más de una de estas dificultades al mismo tiempo.



Las respuestas dadas por personas encuestadas en Turbo y Necoclí que decían estar dirigiéndose a un tercer país son aún más dicientes. La tabla 5 presenta las respuestas dadas por **449** personas en los dos municipios. Estas muestran mayores problemas con alimentos, arriendo, comunicaciones, servicios públicos, educación y otros. También se observa un menor número de personas que dijeron no haber tenido dificultades.

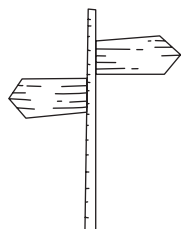
▶▶▶▶ **Tabla 5.** Resultados de la pregunta de opción múltiple “Dificultades económicas presentadas en los últimos 30 días” de personas encuestadas en DTM-WiFi entre junio 2023 y febrero 2024 en Turbo y Necoclí que se dirigen a un tercer país.

Dificultades económicas presentadas en los últimos 30 días	# de personas que respondieron	%
Alimentos	178	39,64%
Arriendo	126	28,06%
No tuvo dificultades	94	20,94%
Transporte	59	13,14%
Comunicaciones	56	12,47%
Servicios públicos	53	11,80%
Prefiere no responder	48	10,69%
Salud	45	10,02%
Otros	43	9,58%
Educación	21	4,68%

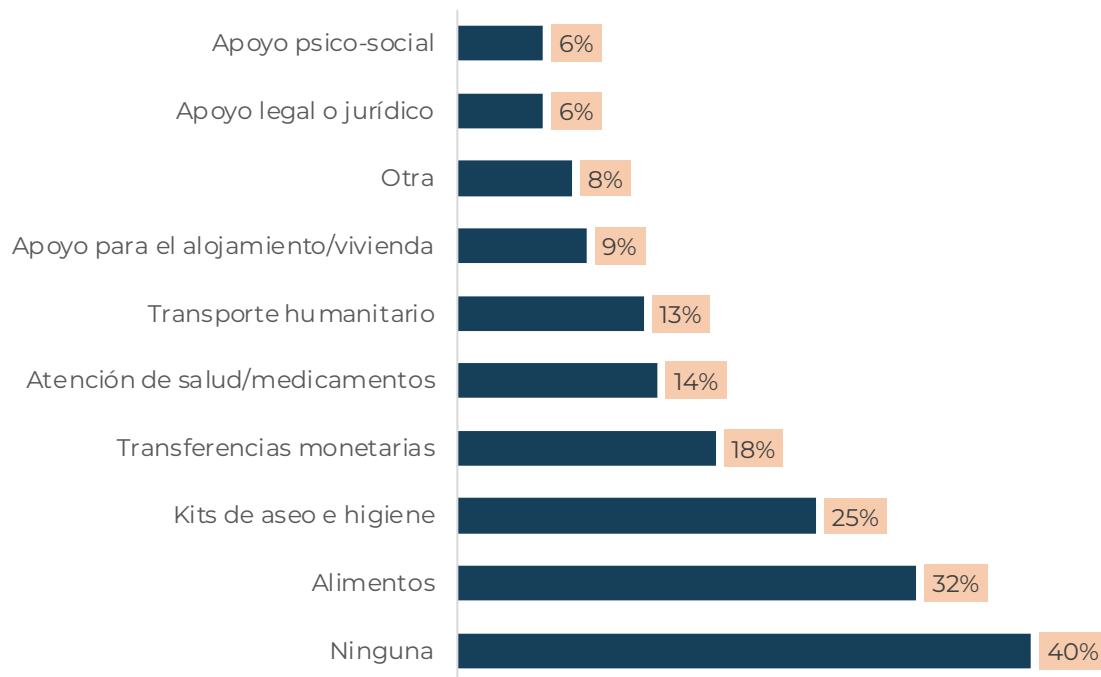
Fuente: OIM. DTM-WiFi. 2023-2024.

Mayoría de migrantes encuestadas(os) en DTM-WiFi dice no haber recibido ayuda de ningún tipo en su trayecto

Como parte de la encuesta de DTM-WiFi, se le pregunta a la persona sobre el “tipo de ayuda que han recibido”. De junio de 2023 a febrero de 2024, **3.460** personas que se encuentran en camino hacia un tercer país respondieron la pregunta. El 39,57% reportó no haber recibido ningún tipo de ayuda, la respuesta más recurrente. Esta y otras respuestas están representadas en la gráfica 7.



▶▶▶▶ **Gráfica 7.** Resultados de la pregunta de opción múltiple “Tipo de ayuda que han recibido” de personas encuestadas en DTM-WiFi entre junio de 2023 y febrero de 2024 que se dirigen a un tercer país.



Fuente: OIM. DTM-WiFi. 2023-2024.

La falta de ayuda a las(os) migrantes en su ruta no solo las(os) afecta a ellas(os) directamente, sino que también tiene repercusiones humanitarias más amplias, ya que la acumulación de crisis humanitarias puede desbordar las capacidades de respuesta de los países de la región, generando tensiones y conflictos adicionales. Por lo tanto, esto agrava los peligros ya inherentes a esta travesía, exponiéndolos a mayores riesgos de violencia, enfermedades, explotación y muerte, e impide el acceso a derechos y protecciones fundamentales, aumentando su vulnerabilidad y sufrimiento. La asistencia adecuada es esencial para garantizar la seguridad, dignidad y derechos humanos de las(os) migrantes que se aventuran por esta peligrosa ruta.





Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana

Su opinión es muy valiosa para nosotros. Envíe sus comentarios o sugerencias sobre los productos del Observatorio al correo:
observatorio.om3@migracioncolombia.gov.co