

Flujos migratorios

de extranjeras(os) en Colombia



El país de la belleza



Carlos Fernando García Manosalva
Director General

Rigoberto Niño Corredor
Secretario General

Martha Hernández Arango
Subdirectora de Control Migratorio

Margarita María Bautista Martínez
Subdirectora de Extranjería

Camilo Eduardo Romero Velásquez
Subdirector de Verificación Migratoria

Producido por:

Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana (OM3)
Oficina Asesora de Planeación

Leonardo Carvajal Hernández
Jefe Oficina Asesora de Planeación

Daniel Emilio Caballero Bernal
**Coordinador del Grupo de Estudios Migratorios y Estadística
(GEME)**

David Mauricio Castrillón-Kerrigan
Líder OM3

María Alejandra Ruiz Rodríguez
Investigadora del OM3

Andrés Alejandro Orjuela Trujillo
Analista de estadística

Omar Andramunio Acero
Coordinador editorial

Viviana Carrillo Serrada
Diseño y diagramación

Marzo 2024





Informe de flujos migratorios de extranjeras(os) enero 2024

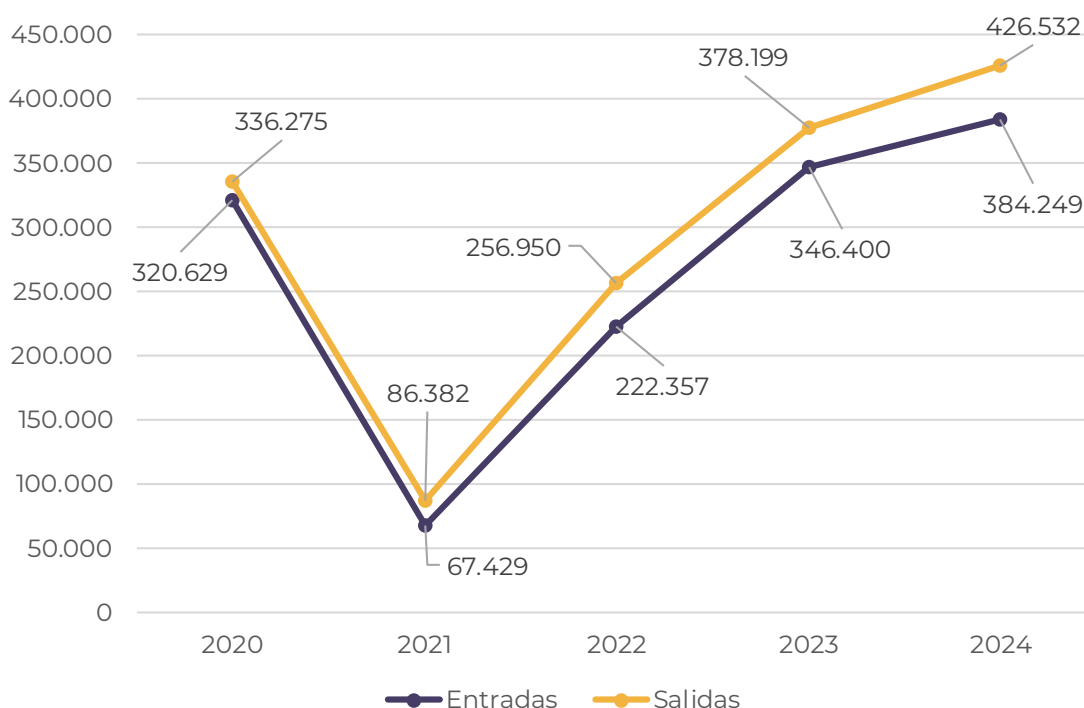
En el mes de **enero de 2024**, se registraron un total de **810.781** flujos migratorios de extranjeras(os), de los cuales **384.249 (47,39%)** corresponden a entradas y **426.532 (52,61%)** a salidas, lo que constituye la cifra histórica más alta con respecto a los meses de enero de años anteriores.



Desde el año 2023 se observa una tendencia de crecimiento en esta cifra y en 2024 sigue esta tendencia de aumento para el mes de enero, por lo que se espera que implique un impacto económico positivo, la consolidación del sector turismo como motor de desarrollo, una mayor riqueza cultural del país, entre otras ventajas, así como algunos desafíos. En la gráfica 1 se puede apreciar el comportamiento correspondiente a flujos migratorios de entradas y salidas de esta población en el mes de enero de los últimos cinco años.

Gráfica 1

Flujos migratorios de entradas y salidas de extranjeras(os) en enero, periodo 2020 a 2024



Fuente: Migración Colombia - Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Es importante tener en cuenta que el periodo comprendido entre el 15 de diciembre hasta el 15 de enero es considerado temporada alta de Navidad y fin de año. De la anterior gráfica, resaltan dos puntos importantes. El primero es que se evidencia un pico de caída significativo, de 77 puntos porcentuales, en enero de 2021 con respecto a enero de 2020. Este decrecimiento se dio por las condiciones de la pandemia del COVID-19 y a las restricciones de movilidad impuestas por los gobiernos durante esta contingencia. Por otro lado, se evidencia un crecimiento en los flujos migratorios de extranjeros en enero de 2023, lo que muestra una normalización post pandemia del comportamiento de los flujos

migratorios, al punto de que se observa un crecimiento del 9.34% con respecto a enero de 2020, fecha a la cual no existían aún imposiciones de restricción de movilidad.

Por otra parte, al realizar el análisis del flujo migratorio en razón al tipo de transporte (aéreo, marítimo, terrestre o fluvial), se evidencian las variaciones registradas en la tabla 1, que consolida información de los 46 Puestos de Control Migratorio (PCM) y muestra que la mayoría de los flujos de entrada y salida en enero de 2024 se hicieron por transporte aéreo (745.931), seguido por vía terrestre (57.706), marítima (6.039) y fluvial (1.105).

Tabla 1

Comparación entre los flujos migratorios de entradas y salidas de extranjeras(os) según tipo de transporte en enero 2023 y enero 2024.

Tipo de transporte	Enero 23			Enero 24			Variación entre 2023 y 2024
	Entrada	Salida	Total, Entradas Salidas	Entrada	Salida	Total, Entradas Salidas	
Aéreo	305.280	342.913	648.193	349.846	396.085	745.931	15%
Terrestre	37.875	33.197	71.072	30.112	27.594	57.706	-19%
Marítimo	2.706	1.711	4.417	3.661	2.378	6.039	37%
Fluvial	539	378	917	630	475	1.105	21%
Total	346.400	378.199	724.599	384.249	426.532	810.781	12%

Fuente: Migración Colombia - Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Si bien el total de flujos migratorios en enero de 2024 es mayor al de 2023, en enero de 2023 se presentaron 71.072 registros a través de PCM de tipo terrestre, mientras que en 2024 solo hubo 57.706 flujos por esta vía, lo que representa un decrecimiento del 19% en este tipo de transporte. Por su parte, se generó un crecimiento del 15% en el tipo de transporte aéreo, que pasó de 648.193 en 2023 a 745.931 en 2024. Un factor que contribuye a este aumento es el mayor uso del transporte aéreo por parte de nacionales de Venezuela, que pasó de 45.809 en 2023 a 48.455 en 2024, ligado esto a la apertura de nuevas rutas aéreas Caracas-Medellín y Bogotá-Valencia por parte de las aerolíneas Wingo, Satena y Turpial Airlines en enero de 2024.

A nivel de desagregación geográfica, los territorios y departamentos que más tuvieron entradas y salidas de extranjeros en 2024 son Bogotá (418.608), Antioquia (152.315), Bolívar (117.221), Norte de Santander (36.873) y Valle del Cauca

(28.224). Tanto en enero de 2023 como en 2024, la mayor cantidad de flujos de entrada y salida fueron por Bogotá, a través del aeropuerto internacional El Dorado, abarcando en 2024 el 51,63% del total de los flujos de extranjeros a nivel nacional.

Con respecto a las nacionalidades con mayor cantidad de flujos migratorios en enero de 2024, se encuentran Estados Unidos (204.208), Venezuela (87.173), México (49.502), Ecuador (44.437), Costa Rica (42.719), Chile (35.077), Panamá (34.765), Brasil (33.855), Perú (30.781) y España (29.299).



Así mismo, los principales PCM por cantidad de flujos migratorios fueron Aeropuerto El Dorado de Bogotá (418.608), Aeropuerto José María Córdoba de Rionegro en Antioquia (152.276), Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (113.118), Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali (27.409) y Puesto Migratorio terrestre de Rumichaca en Ipiales (14.657).

En la tabla 2 se puede observar la cantidad de flujos en enero de 2024 según rango de edad, entre los cuales se destaca que la mayor cantidad de flujos migratorios equivalen a personas entre los 30 y 39 años (25%), el 11,74% fueron personas de la tercera edad y el 11,47% correspondió a menores de edad.

Tabla 2

Flujos migratorios de entradas y salidas de extranjeros según rango de edad, periodo enero de 2024.

Rangos de Edad	Entradas	Salidas	Número de registros	%
0-17	35.306	57.695	93.001	11%
18-29	80.259	85.120	165.379	20%
30-39	99.297	105.179	204.476	25%
40-49	70.420	73.638	144.058	18%
50-59	52.548	56.091	108.639	13%
60-69	32.847	34.503	67.350	8%
70 o más	13.572	14.306	27.878	3%
Total General	384.249	426.532	810.781	100%

Fuente: Migración Colombia - Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

A continuación, en la tabla 3, se observa el top 10 de los motivos de viaje en enero de 2023 y enero de 2024, en la que se constata que el turismo sigue siendo el principal motivo de viaje con el 74,67% y 75,39% en enero de 2023 y 2024 respectivamente. Además, se puede corroborar que, efectivamente, a partir de 2023 hay una normalización del comportamiento de flujos migratorios posterior a la pandemia.



Tabla 3

Flujos migratorios de entradas de extranjeros según motivo de viaje y PCM, periodo meses de enero de 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024.

Motivo de viaje	2020	2021	2022	2023	2024
Turismo	213.199	43.431	157.427	258.678	289.689
Tránsito	33.944	2.507	19.164	25.376	28.835
Tripulación	12.149	6.332	10.946	12.240	13.459
Negocios	17.175	2.326	5.035	9.771	12.751
Residente	5.417	1.806	4.502	8.295	10.958
Trabajo	8.335	3.240	4.738	5.113	5.761
Eventos	7.958	597	3.243	7.528	4.376
Estudios	2.553	1.048	1.918	2.205	2.470
Comisión Oficial	2.081	786	1.816	1.783	2.030
Educativo en Calidad de Expositor	2.534	165	1.238	2.356	1.804
Otros	15.284	5.191	12.330	13.054	12.116
Total	320.629	67.429	222.357	346.399	384.249

Fuente: Migración Colombia - Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

En 2021 se presentó una fuerte caída en las cifras en general, esto a consecuencia de las restricciones de movilidad por la coyuntura de la pandemia. Sin embargo, a partir de 2022 se observa un crecimiento de la cantidad de flujos migratorios de ingreso con motivo de viaje “residente”. Esto, en gran medida, se debe a los 1.926.177 migrantes nacionales de Venezuela que, a enero de 2024, han logrado regularizar su situación migratoria al acogerse al Estatuto Temporal de Protección para Migrantes Venezolanos (ETPV) y a los casi 23.000 migrantes nacionales de Venezuela residentes que cuentan con cédulas de extranjería vigentes en enero de 2023.

Por otro lado, al indagar las nacionalidades de los flujos migratorios, se encuentran los siguientes resultados:

Tabla 4

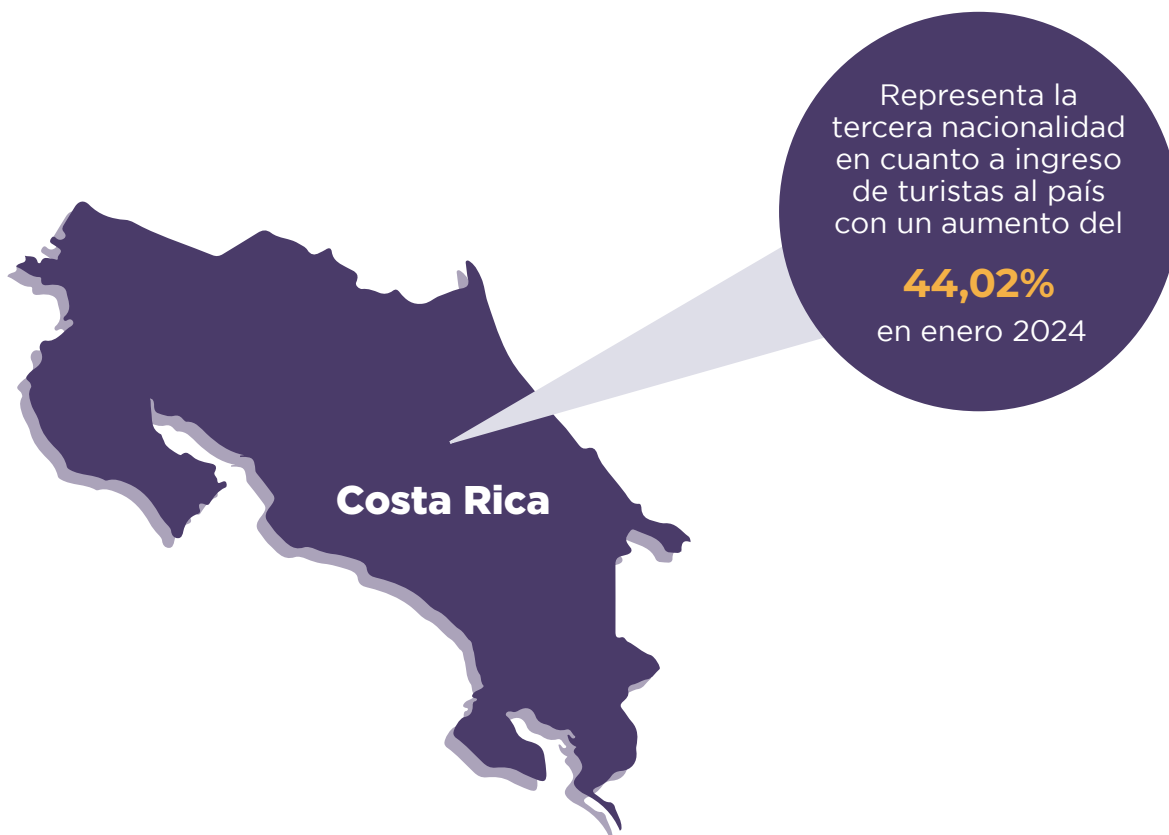
Flujos migratorios de entrada de extranjeros con motivo de viaje “turismo”, por principales nacionalidades. Enero 2023 y enero 2024.

Nacionalidad	Enero	Enero	Variación
	2023	2024	%
Estados Unidos	65.141	77.695	19%
Venezuela	24.945	20.381	-18%
Costa Rica	10.947	19.556	79%
México	14.289	16.769	17%
Ecuador	14.170	15.802	12%
Chile	12.842	14.436	12%
Panamá	15.685	14.302	-9%
Brasil	8.059	10.745	33%
Perú	13.711	10.647	-22%
Canadá	8.544	10.138	19%
España	6.640	7.585	14%
Argentina	7.803	7.577	-3%
Otros	55.902	64.056	15%
Total	258.678	289.689	12%

Fuente: Migración Colombia - Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

De la tabla 4 se puede resaltar que hay una disminución en los flujos migratorios de entrada por motivo de viaje “turismo” en las nacionalidades peruana y argentina en un 22,34% y 2,89%, respectivamente. Esto podría relacionarse con la clausura de las aerolíneas *low-cost*, Viva Air y Ultra Air, que operaban rutas internacionales desde Lima y Buenos Aires a Bogotá y Medellín.

Por otro lado, Costa Rica ascendió del octavo puesto al tercero en el ranking de nacionalidades que ingresan al país por turismo, pasando de 10.947 a 19.556 flujos en enero 2023 y enero 2024 respectivamente, aumentando en un 44,02%. Esto podría vincularse a varios factores, como la tasa de cambio (un colón costarricense equivale a 7.66 pesos colombianos), Costa Rica tiene el salario mínimo más alto en Latinoamérica (US\$687), lo que equivale a unos \$2.701.675 pesos colombianos; el bajo costo de tiquetes aéreos y a la disminución de la tasa de inflación general que pasó de 7,65% en enero de 2023 a -1,77% en diciembre del mismo año, todo lo cual contribuye a que los ciudadanos costarricenses puedan realizar más viajes por turismo.





Gracias por visitar la República del
ECUADOR

NORTE
E35
km
000

Mantenga
la Vía
Limpia

Migración y coyuntura:
el caso de Ecuador

Las relaciones diplomáticas entre Colombia y Ecuador se establecieron en 1832. La frontera entre ambos países se fijó en 1916 mediante el Tratado Suárez - Muñoz Bernaza, y tiene una extensión de 586 kilómetros, que atraviesa diversos ecosistemas como la Cordillera de los Andes y la Amazonía.

En el marco de sus relaciones, Colombia y Ecuador han firmado numerosos acuerdos bilaterales en materia de comercio, seguridad, cooperación judicial, entre toda una variedad de temas. Los dos países mantienen un diálogo político regular a través de diversos mecanismos, como el Gabinete Binacional, la Comisión Binacional Fronteriza, o la Reunión de Ministros de Relaciones Exteriores. Colombia es el principal socio comercial de Ecuador en la región Andina, con un comercio bilateral que ascendió a US\$2.244 millones en 2022 y a US\$2.503 millones en 2023.

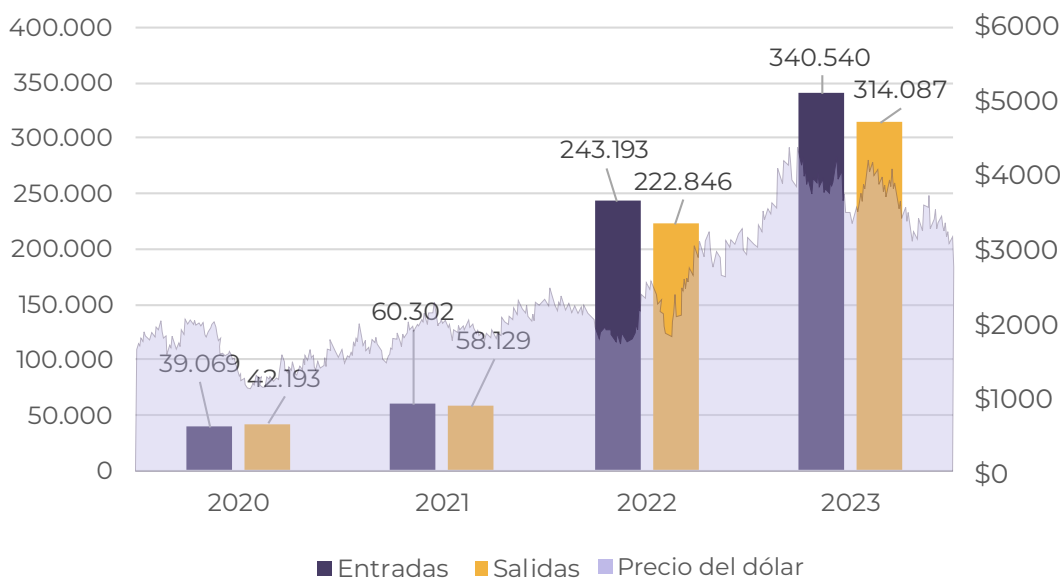


Con este marco, presentamos un análisis sobre el histórico de flujos migratorios de entradas y salidas de nacionales ecuatorianas(os) en 2020, 2021, 2022 y 2023.

En la gráfica 2 (abajo) se observa que a partir de 2021 los flujos migratorios aumentaron en forma importante, coincidiendo con el aumento de la tasa de cambio entre el peso colombiano y el dólar (asumido como moneda en Ecuador en el año 2000), impulsando un importante flujo migratorio entre los dos países, debido al beneficio cambiario en favor de los nacionales ecuatorianos.

Gráfica 2

Flujos migratorios de entradas y salidas de nacionales ecuatorianas(os) comparado con el precio diario del dólar en pesos colombianos (en eje secundario). Enero 1 de 2020 a enero 31 de 2023.

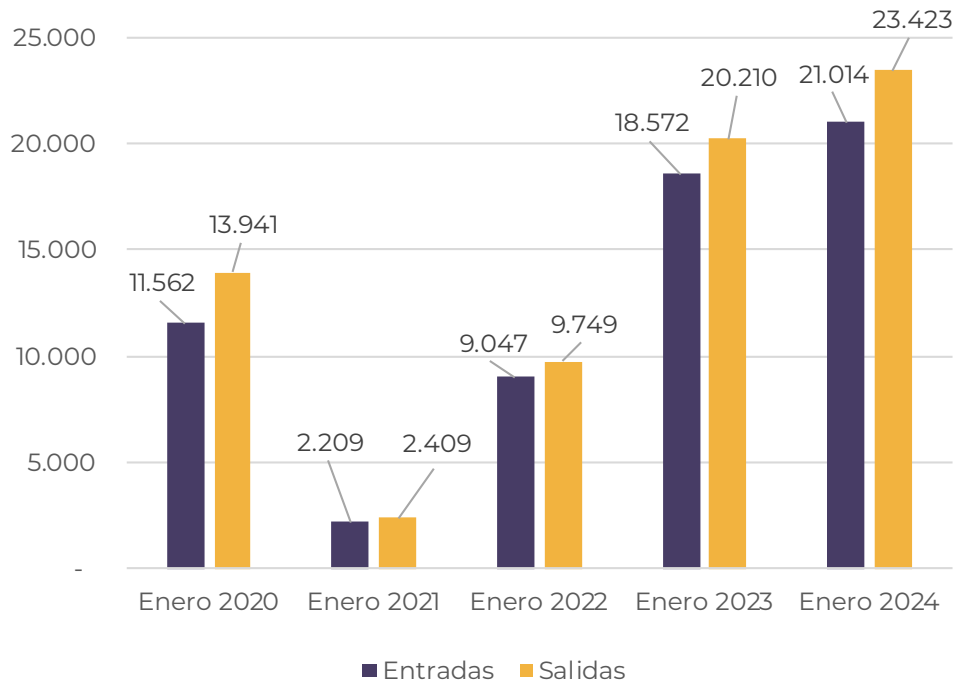


Fuente: Migración Colombia – Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Por otra parte, en enero de 2024, se presentaron 21.014 flujos migratorios de entrada y 23.423 flujos de salida de nacionales ecuatorianas(os), una cifra alta en comparación con los meses de enero de los últimos cinco años. A continuación, se relacionan las cifras de entradas y salidas de nacionales ecuatorianas(os) en enero de los años 2020 a 2024, como se observa a continuación:

Gráfica 3

Flujos migratorios de entrada y salida de nacionales ecuatorianas(os).
Enero 1 a enero 31 de 2020 a 2024.



Fuente: Migración Colombia - Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

En la gráfica 3 se observa un descenso de 81,89% en 2021 con respecto a 2020, a causa de la pandemia. Sin embargo, a partir de 2022 han crecido los flujos migratorios de nacionales ecuatorianas(os), a causa de la normalización post COVID-19, la dinámica de las economías de los dos países y la profundización de la interdependencia binacional, entre otras variables.

A futuro, el Memorando de Entendimiento firmado entre Colombia y Ecuador el 15 de noviembre de 2023, con el objeto de implementar el sistema *One Stop Control* (OSC) en la frontera común (un sistema único de control aduanero y migratorio para el paso de personas, mercancías y medios de transporte), podría favorecer aún más el cruce fronterizo, reduciendo costos y tiempos. De acuerdo con la Cancillería de Colombia:



Con el **sistema One Stop Control**, Colombia y Ecuador pondrán en marcha un proceso de Registro Migratorio Único para los colombianos y ecuatorianos que se encuentren en tránsito entre los dos países; esto permitirá el **fortalecimiento del desarrollo fronterizo** y brindará garantías de seguridad y derechos humanos para quienes transiten por la frontera, especialmente por el paso de Rumichaca”.



Caracterización de la migración ecuatoriana en enero de 2024



- Principal ciudad y departamento de hospedaje informada en el puesto de control:

Bogotá D.C. (7.695)



- Principal motivo de viaje:

Turismo (15.802)



- Grupo etario predominante:

Masculino entre los 30 y 39 años (6.194)



- Principal tipo de transporte:

Aéreo (32.655)



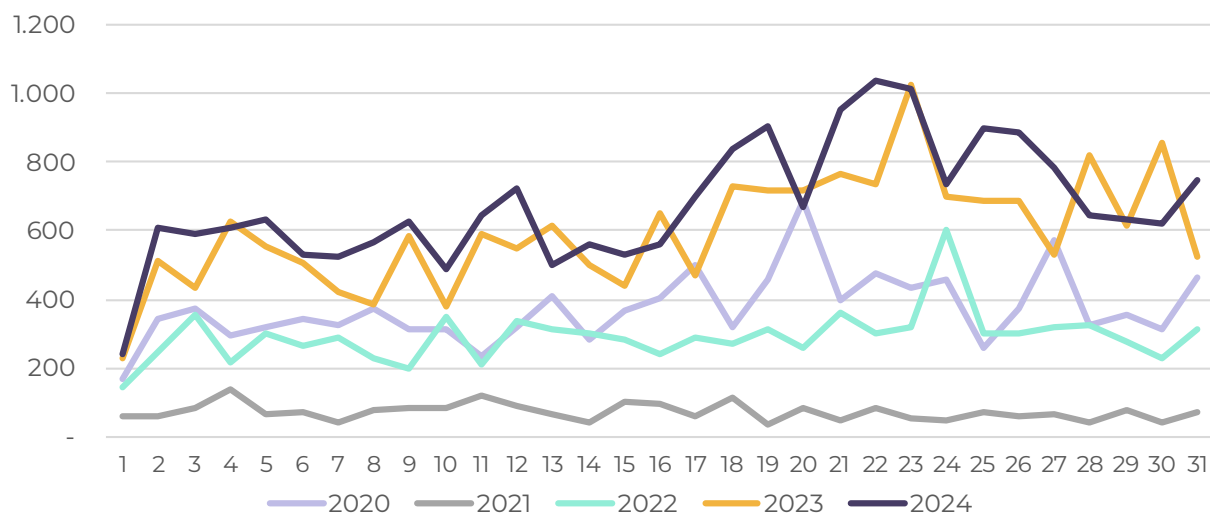
- Principal Puesto de Control Migratorio de entrada y salida:

Aeropuerto El Dorado (27.584)

En la gráfica 4, se presentan los flujos migratorios diarios comparados de entradas y salidas de nacionales ecuatorianas(os) en los meses de enero de 2020 a 2024:

Gráfica 4

Flujos migratorios de entradas y salidas de ecuatorianos diarios durante el mes de enero. Periodo: enero 1 a 31 de 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024.



Fuente: Migración Colombia - Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

En la tabla 5 (abajo) se evidencia que, en el mes de enero de 2024, Bogotá fue la ciudad con mayor cantidad de intención de hospedaje por parte de nacionales de Ecuador, con un 37%, del total de ingresos del año. La cifra aumentó un 6% con respecto al año anterior.

Por su parte, en las cifras de intención de hospedaje de nacionales de Ecuador, las ciudades de Cartagena, Medellín y Cúcuta presentaron los mayores crecimientos porcentuales en enero 2024 frente al mismo mes de 2023, lo cual es interesante por cuanto son ciudades al interior del país y no cercanas a la frontera con Ecuador.

Tabla 5

Flujos migratorios de entrada de nacionales ecuatorianas(os) según las principales 10 ciudades con intención de hospedaje en enero de 2022 a 2024.

Ciudad Hospedaje	2022	2023	2024	% 2024	Variación 2023 vs. 2024
Bogotá	4.101	7.265	7.695	37%	6%
Medellín	1.009	3.152	3.966	19%	26%
Cartagena	930	2.783	3.724	18%	34%
Cali	972	2.320	2.715	13%	17%
Cúcuta	88	288	353	2%	23%
San Andrés	205	314	338	2%	8%
Pasto	140	251	153	1%	-39%
Barranquilla	80	126	143	1%	13%
Pereira	64	130	138	1%	6%
Santa Marta	36	149	123	1%	-17%
Otros	1.422	1.793	1.661	8%	-7%
Total	9.047	18.571	21.009	100%	13%

Fuente: Migración Colombia - Oficina de Planeación - Grupo de Estudios Migratorios y Estadística (GEME).

Finalmente, la data muestra que, en enero de 2024, el principal PCM de entrada y salida de migrantes ecuatorianos fue el Aeropuerto El Dorado de Bogotá (27.584), seguido por el Puesto Migratorio de Rumichaca Ipiales (9.985), el Aeropuerto José María Córdova de Rionegro (2.589), el Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena (1.757), el Puesto Migratorio de San Miguel (890) y el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Cali (395).



Observatorio de Migraciones, Migrantes y Movilidad Humana