

Migrantes irregulares en tránsito

PANORAMA DE LAS DETECCIONES EN COLOMBIA 2012 – 2023 [CORTE 15-ENE]



GENERALIDADES

Histórico Detecciones

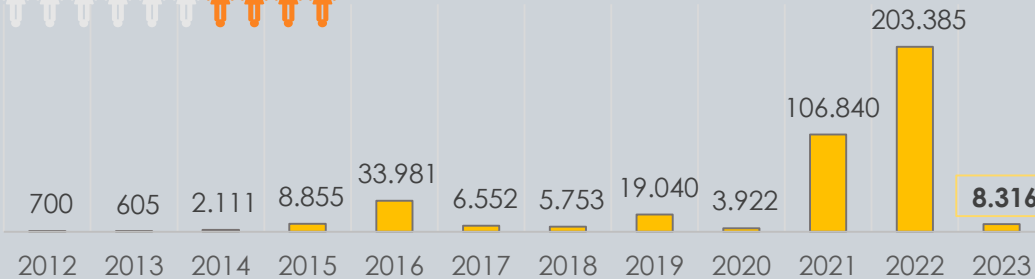


2012 - 2023

400.060
Total periodo

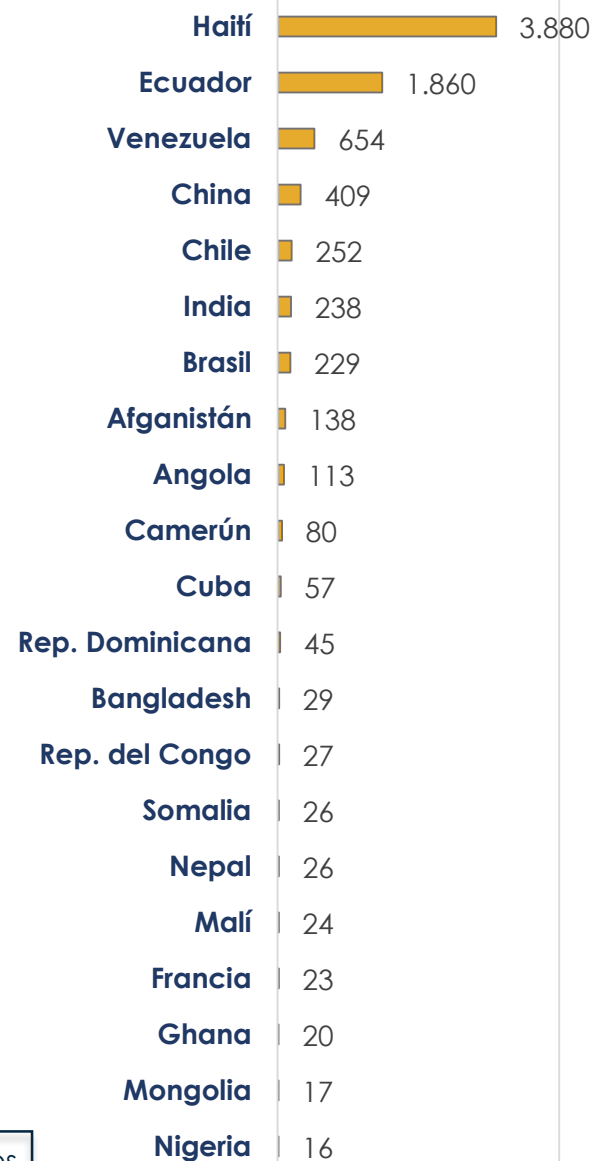
Total 2023

8.316



PRINCIPALES NACIONALIDADES

2023



Américas

Asia

África

84,1%

11%

4,6%

*Europa y Oceanía 0,3%

LUGAR DE INGRESO

2023

PRINCIPALES CIUDADES DETECCIÓN 2023

Frontera VENEZUELA
7,8%

Bogotá, D.C.
1%

Necoclí
99%

91,7%

Frontera ECUADOR

5.502 2.814 Menores 1.592

*Aeropuertos internacionales (0,5%) relacionados principalmente con modalidades de falsedad en documentos (27 casos de falsedad detectados durante lo corrido de 2023)

COMPORTAMIENTO MENSUAL 2022 vs 2023



Fecha de actualización: 15 de enero del 2023

Fuente: Reportes Regionales - Subdirección de Verificación Migratoria

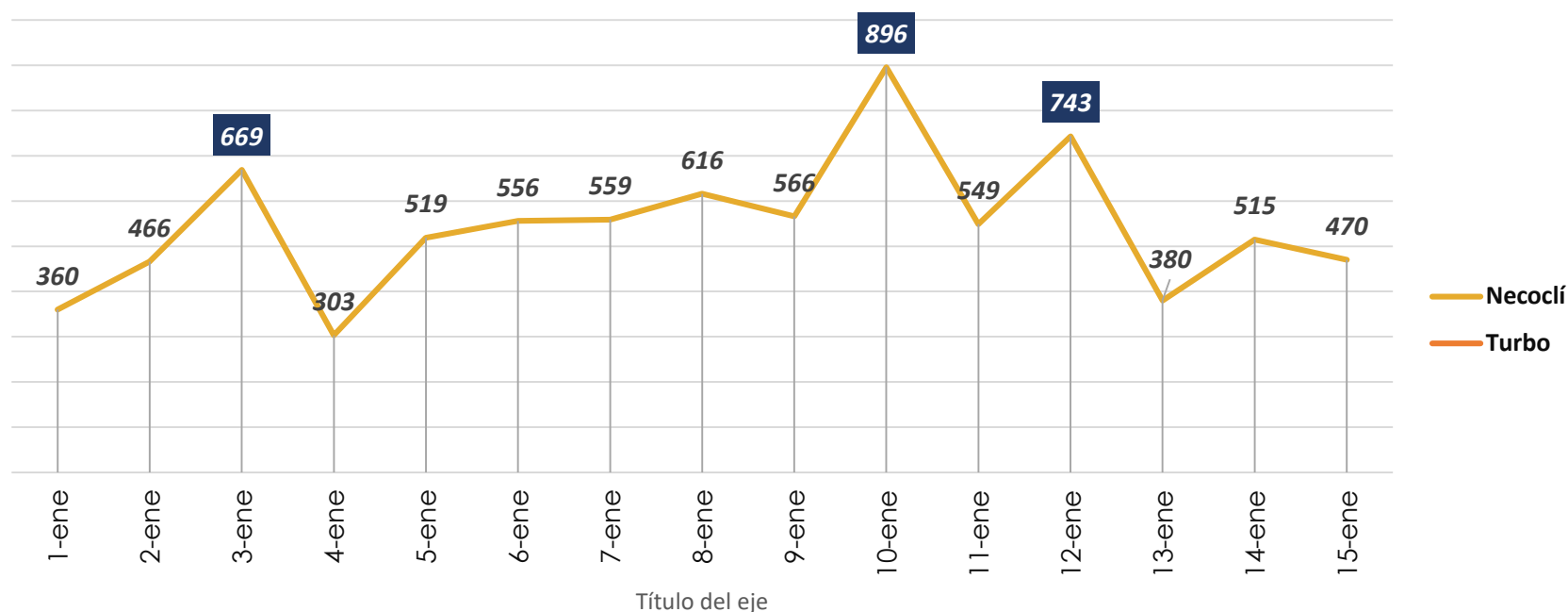
Detecciones de migrantes irregulares en tránsito por Necoclí y Turbo 2023

Comportamiento Diario

Fecha de actualización: 15 de enero del 2023



Detecciones de migrantes irregulares en Necoclí y Turbo 2023



PRINCIPALES NACIONALIDADES

2023

Detecciones de migrantes irregulares en NECOCLÍ - Enero 2023																
Nacionalidad	1-ene	2-ene	3-ene	4-ene	5-ene	6-ene	7-ene	8-ene	9-ene	10-ene	11-ene	12-ene	13-ene	14-ene	15-ene	Total
Haití	253	237	403	214	196	308	206	267	300	352	231	303	173	229	139	3.811
Ecuador	41	29	39	20	59	95	180	109	127	303	149	179	122	177	203	1.832
Venezuela	7	8	18	7	24	57	63	33	21	69	73	97	32	73	57	639
China		59	88	7	80	4			38	51	24	23		4	31	409
Chile	24	20		4	7	12	9	29	34	27	10	17	16	24	16	249
India		7	3	12	64		7	63	3	9		54		5	7	234
Otros	35	106	118	39	89	80	94	115	43	85	62	70	37	3	17	993
Total general	360	466	669	303	519	556	559	616	566	896	549	743	380	515	470	8.167

Detecciones de migrantes irregulares en TURBO - Enero 2023			
Nacionalidad	5-ene	12-ene	Total
Ecuador	8	3	11
Venezuela	5	2	7
Nepal		4	4
Total general	13	9	22



ANÁLISIS DE RIESGOS

La migración irregular en tránsito es un fenómeno altamente cambiante y dinámico, que depende de factores tanto **internos** (asociados a las características propias del país de tránsito o de paso como la posición geográfica, las facilidades de transporte y movilidad, la política migratoria, las condiciones de seguridad); de igual manera, su evolución atiende a otras variables **exógenas** (asociadas a los factores de expulsión/país de origen y atracción/ país de destino).

Estas variables en su conjunto hacen que los flujos de migrantes por Colombia puedan incrementarse o decrecer en cada año según evolución dichos factores. En esta medida cuando ocurre algún evento (ya sea un desastre natural, se configuren o agraven crisis socioeconómicas, proliferen conflictos internos o surjan guerras, etc.) estos fomentan el éxodo de personas desde las regiones de origen, produciendo un aumento posterior en la presencia de migrantes tratando de pasar por países como Colombia, con el fin de dirigirse a los destinos históricos en el norte, o en el sur del continente, de ahí que se ha venido hablando de corrientes migratorias **Sur-Norte** en relación con los flujos se dirigen a Estados Unidos o Canadá y **Sur-Sur** para aquellos cuya direccionalidad son los polos de atracción migratoria en el cono sur como Chile, Perú y Brasil.

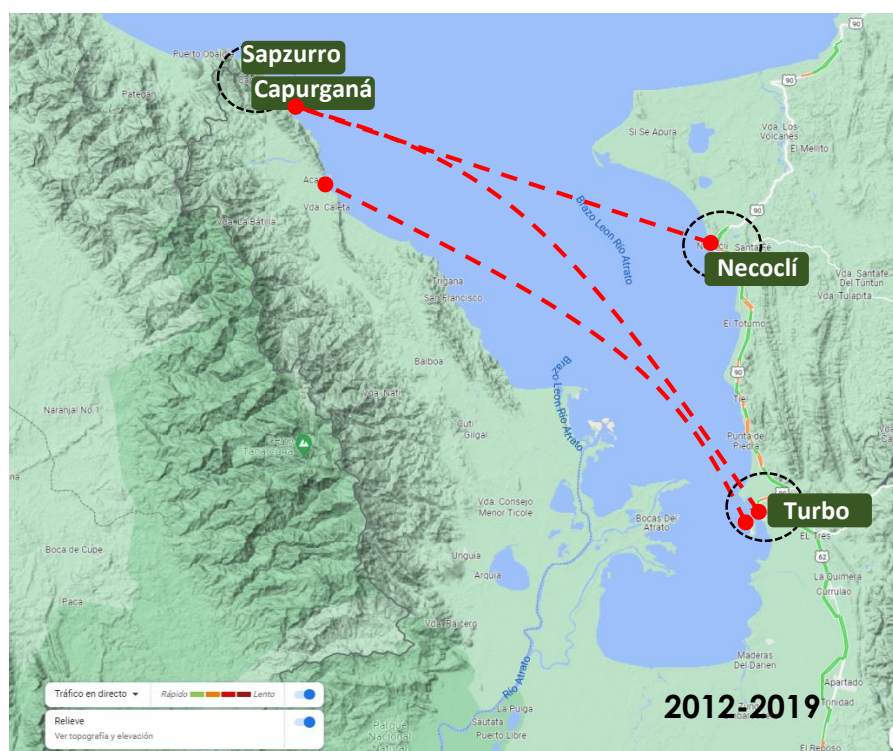
De esta manera, al analizar las particularidades asociadas al tránsito de migrantes irregulares por Colombia, es importante resaltar aquellos cambios que se presentan en los patrones de movilidad humana, a fin de mejorar la comprensión del fenómeno migratorio y orientar la toma de decisiones en materia de gestión migratoria:

Desde 2020 Necoclí paso a ser el principal punto de salida de migrantes irregulares que se dirigen a Panamá

Hasta 2019, el principal las salidas de migrantes irregulares en tránsito por Colombia se realizaba principalmente por la población de **Turbo (Antioquia)**, un territorio costero localizado en el denominado **Golfo de Urabá** donde finaliza la vía panamericana [el trayecto continúa en la población de Yaviza-Panamá]; en esa época los traficantes lo convirtieron en el centro de las operaciones de tráfico de migrantes hacia Panamá, para la recepción y guía de aquellos migrantes provenientes de la frontera con Ecuador, Brasil y Venezuela para luego embarcarlos hacia Acandí (Chocó). Para tal fin, utilizaban lanchas o también conocidas como chalupas o pangas con capacidad de entre 20 y 25 personas, las cuales, partían desde zonas próximas al **muelle El Waffe**. Este trayecto tiene una duración de 3 horas vía marítima y el costo oscilaba entre 300 y 400 dólares/migrante y se realizaba a altas horas de la noche.

Para evitar ser detectados por las autoridades de Turbo, los traficantes no embarcaban los migrantes en puertos habilitados, sino que utilizaban zonas apartadas y previamente coordinaban el transbordo en otras pangas en cercanías al municipio de Acandí, donde eran recibidos por los coyotes de dicha zona, para luego movilizarlos por los ríos que se desembocan en el mar Caribe, evadiendo los controles de la policía en el muelle.

Posteriormente, los extranjeros eran embarcados en las riveras de los ríos para luego continuar la travesía a pie a la madrugada desde Acandí por la serranía del Darién hasta Panamá, un viaje que puede durar entre 3 y 7 días.



Detecciones de migrantes irregulares en tránsito por Necoclí y Turbo 2023

Comportamiento Diario

Fecha de actualización: 15 de enero del 2023

SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA EL MONITOREO DE FENÓMENOS MIGRATORIOS



Sin embargo, en noviembre de 2015, se presentó la primer crisis migratoria regional asociada a la migración en tránsito hacia Norteamérica, donde el gobierno de Nicaragua decidió cerrar la frontera a Costa Rica (Nov/2015) para evitar el paso de migrantes cubanos, una medida que trascendió hasta la frontera con Panamá (Feb/2016), generando represamiento de migrantes en este corredor centroamericano. Este evento estuvo acompañado de protestas generalizadas en cada país.

Entre mayo y agosto de 2016, y producto del cierre de fronteras en América Central se represaron alrededor de 6 mil migrantes el municipio de Turbo, quienes exigían el traslado aéreo hasta la frontera con Estados Unidos, una situación atípica que produjo el primer antecedente de crisis migratoria asociada con migrantes en tránsito en el territorio colombiano.

Desde esa época, Turbo era reconocido como el principal punto de salida marítima hacia Panamá; sin embargo, en el contexto de la crisis sanitaria del COVID-19 y debido a las presiones de las comunidades fronterizas para evitar la propagación del virus en sus territorios, el flujo de migrantes irregulares se trasladó hacia Necoclí, lo que se produjo el primer grupo de migrantes varados en dicha población, lo que rápidamente por sus condiciones geográficas de infraestructura se convirtió en el principal punto de salida marítima hacia Panamá. Algunos de los factores que generaran este cambio en el patrón de salida marítima de migrantes son:

- **Ahorro de tiempo en el traslado marítimo:** Mientras que el viaje en lancha desde Turbo a Capurganá es de casi 3 horas, desde la costa de Necoclí se tarda en promedio 1 hora y ½).
- **Incremento de la inseguridad en Turbo:** A raíz de la presencia de diferentes estructuras de crimen organizado, dedicadas principalmente al narcotráfico.
- **Infraestructura de transporte y turismo:** El municipio de Necoclí cuenta con mayor infraestructura para el transporte de pasajeros hasta Capurganá, en comparación con Turbo, cuyo puerto marítimo tiene una vocación de transporte de carga.
- **Costo del transporte:** Mientras que los coyotes cobraban a cada migrante irregular hasta US 400 dólares, en Necoclí el tiquete de transporte turístico hasta Capurganá cuesta \$50 (160 mil pesos colombianos).

Información de interés para la gestión migratoria

Durante 2023 se ha tenido conocimiento de información preliminar (**en proceso de verificación**), sobre un cobro alterno que estarían exigiendo los grupos armados que delinquen en la región por cada migrante Necoclí por el traslado hasta el Darién, que oscila entre 100 y 300 dólares; para tal fin, estarían utilizando un distintivo con el cual los coyotes puedan identificar las personas que se dirigen al Darién y realizaron dicho pago.

Al parecer este cobro lo realizaban previamente los grupos armados y coyotes que delinquen en la región del Urabá; sin embargo, el cobro de este **"impuesto"** lo exigían al momento de ingresar al campamento de migrantes en Capurganá, previo a la salida hacia el Darién.

Comportamiento frontera SUR EE.UU

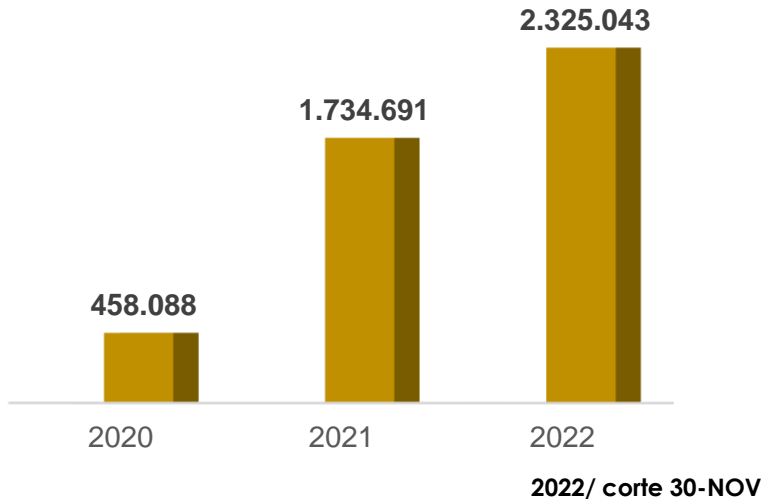
Panorama de las detecciones 2022 (corte noviembre)
FUENTE: US CUSTOMS AND BORDER PROTECTION



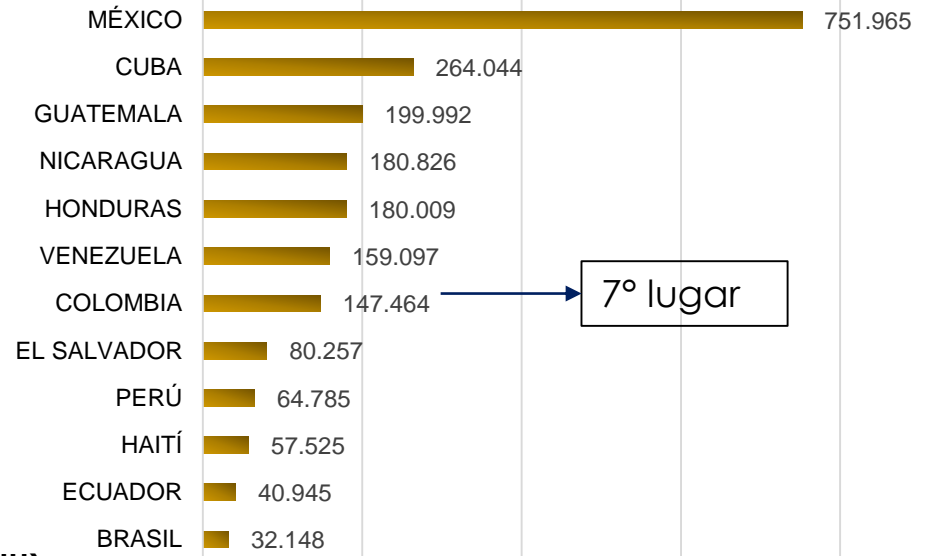
Detecciones de migrantes irregulares en la frontera Sur de EE.UU

PRINCIPALES NACIONALIDADES

2022

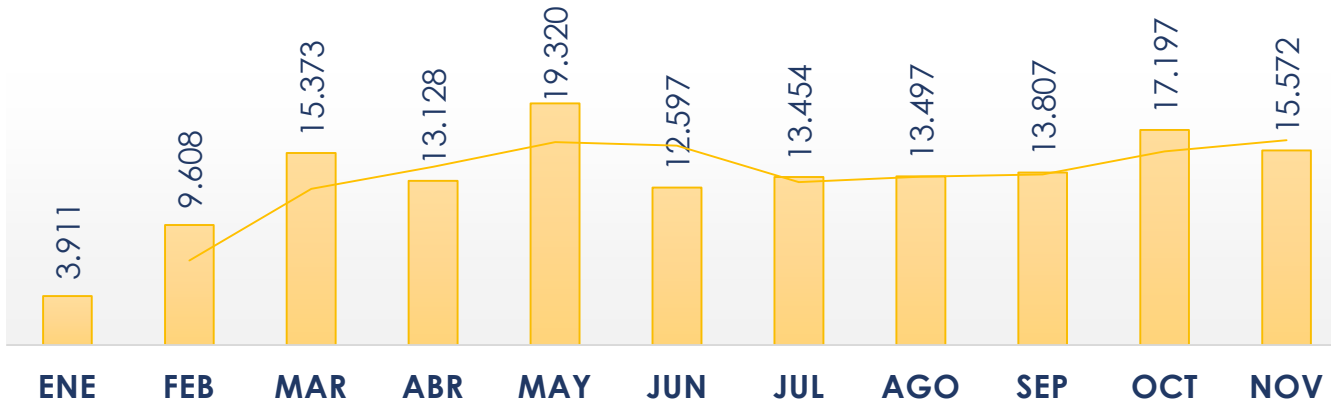


Ranking de nacionalidades detectadas en la frontera SUR - 2022



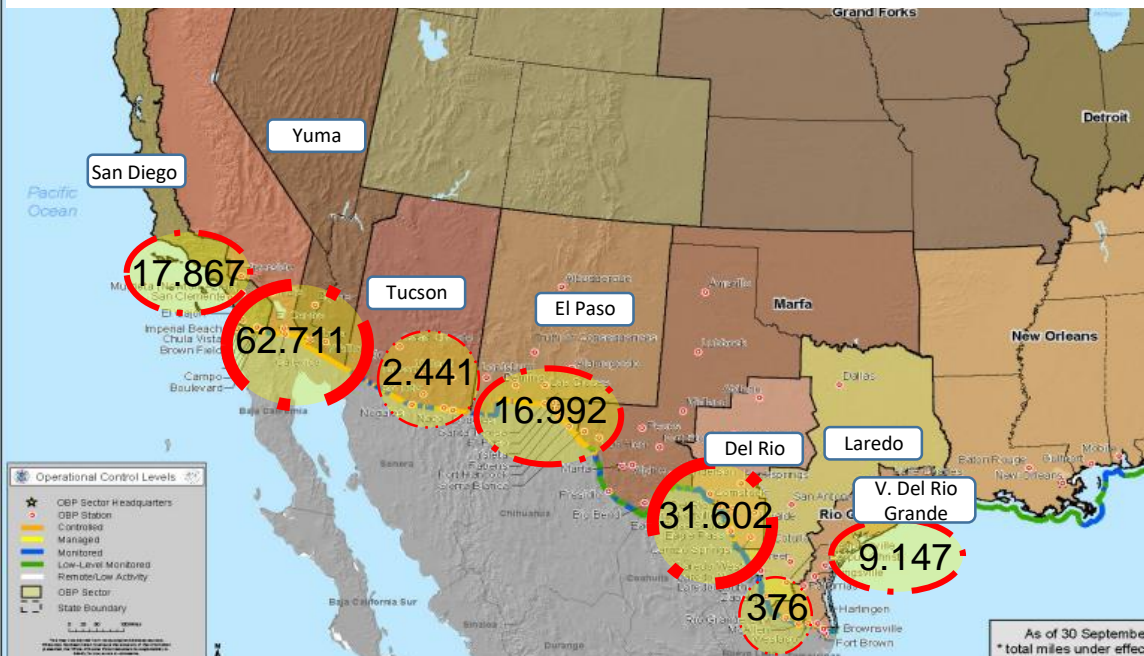
7° lugar

COLOMBIANOS DETECTADOS EN 2022 (FRONTERA SUR EE.UU)



TOTAL DETECCIONES COLOMBIANOS

147.464



Lugares de detección

